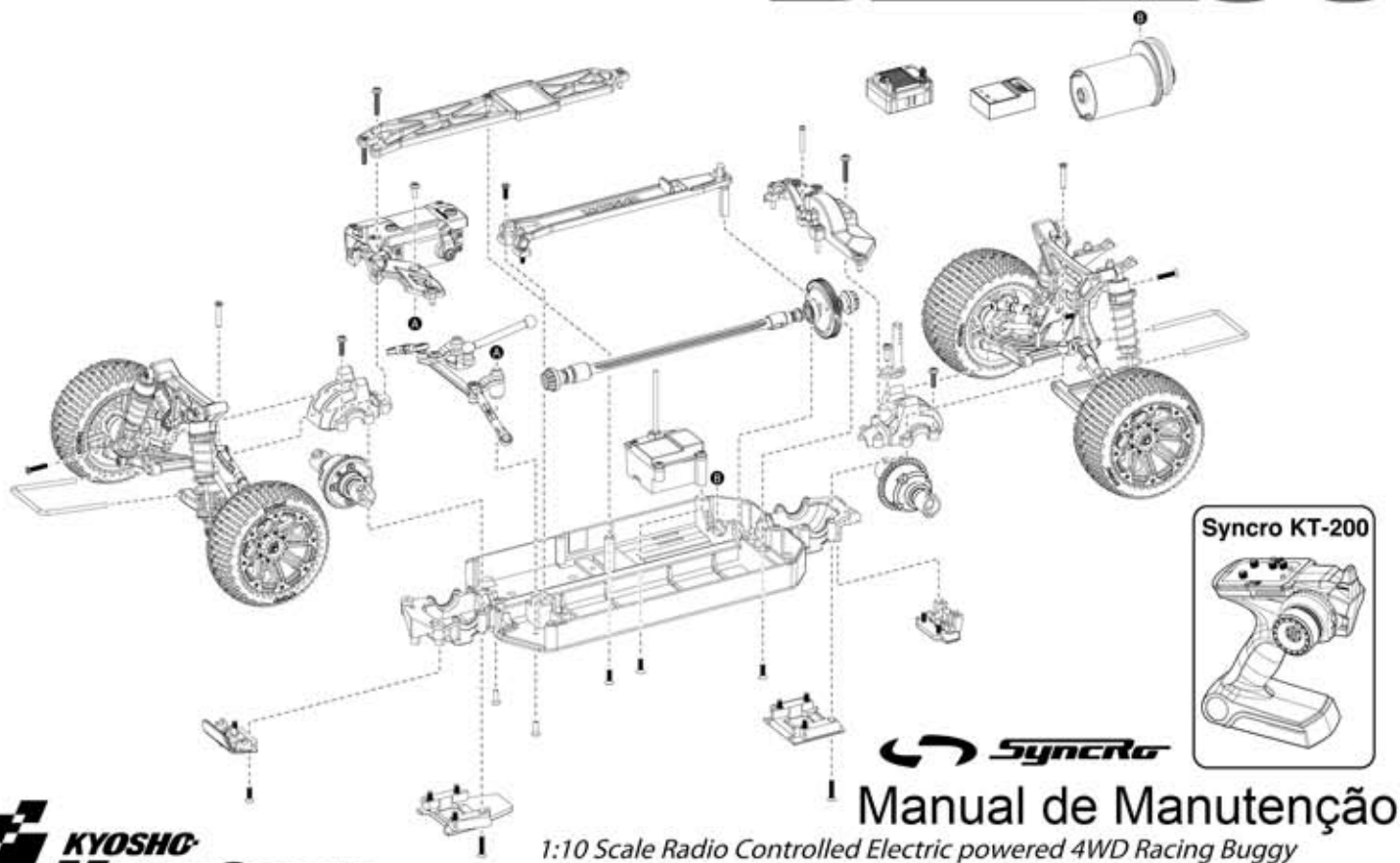


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



1:10 Scale Radio Controlled Electric powered 4WD Racing Buggy

FAZER EP Dirt Hog

Automodelo radiocontrolado tração nas 4 rodas, com motor elétrico escala 1/10

Importado e distribuído no Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Necessários a Operação

Ferramentas



Advertência !

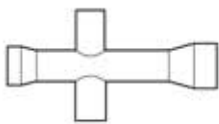
Cuidado ao manuzear as ferramentas

Ferramentas Incluídas

- Chave Allen



- Chave Cruz Pequena

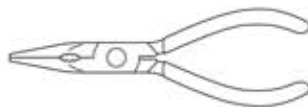


Ferramentas

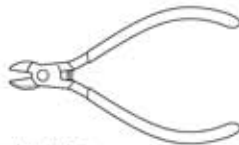
- Chave Phillips (P, M e G)



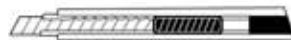
- Alicate de bico



- Alicate de corte



- Estilete



Acessórios

Cola instantânea

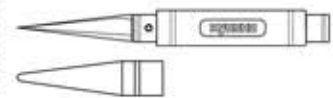


- Trava rosca



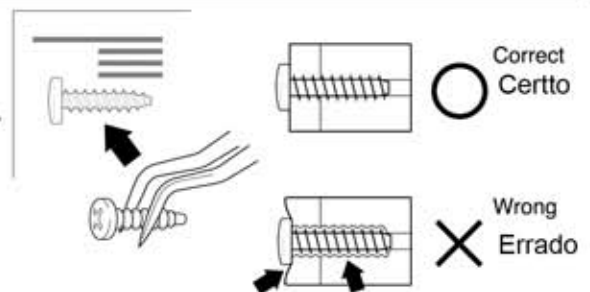
No.36219

Furador de carroceria



Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações :

Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.

Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.

Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.

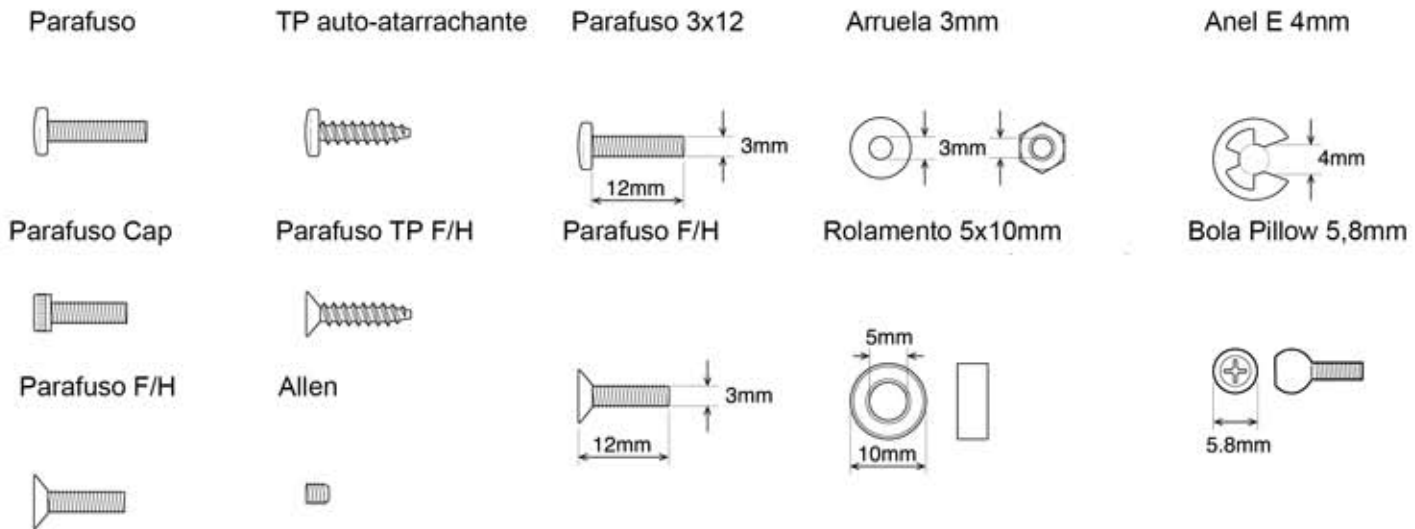
Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro , aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

Antes de Começar

2 Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta.

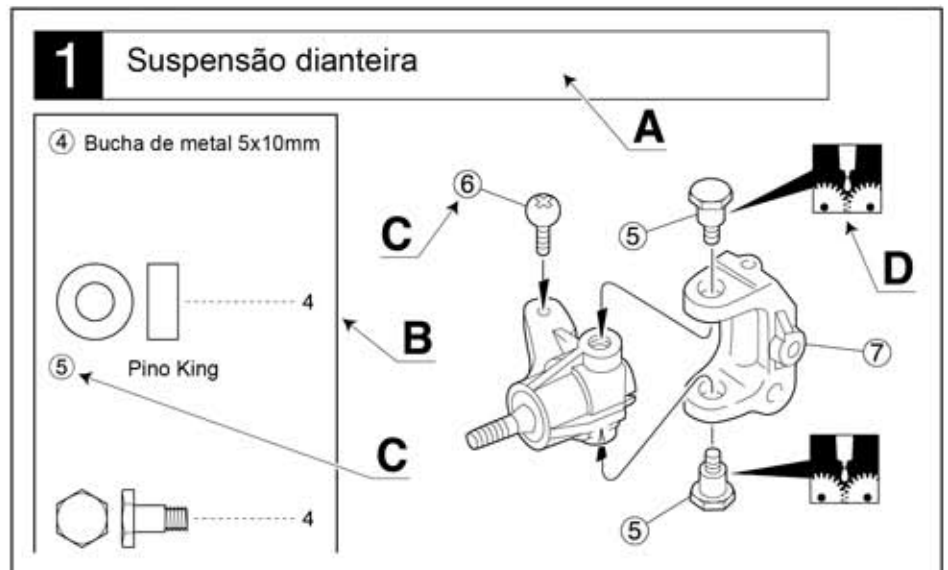
● Parafusos

● Outros



3 Como ler esse manual de instruções

<Exemplo>



A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

4 Símbolos usados nesse manual



Aplique cola de cianoacrilato



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte na ordem indicada



Aplique cola de borracha



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa

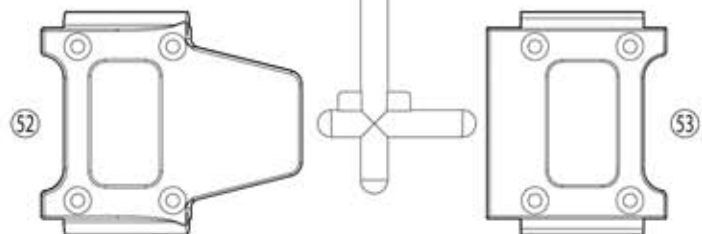
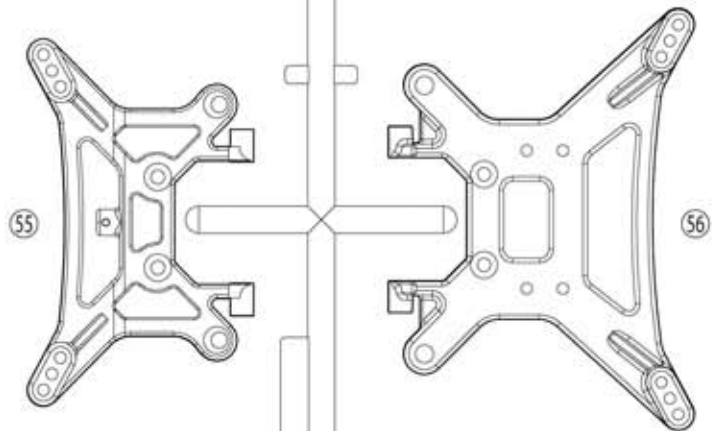
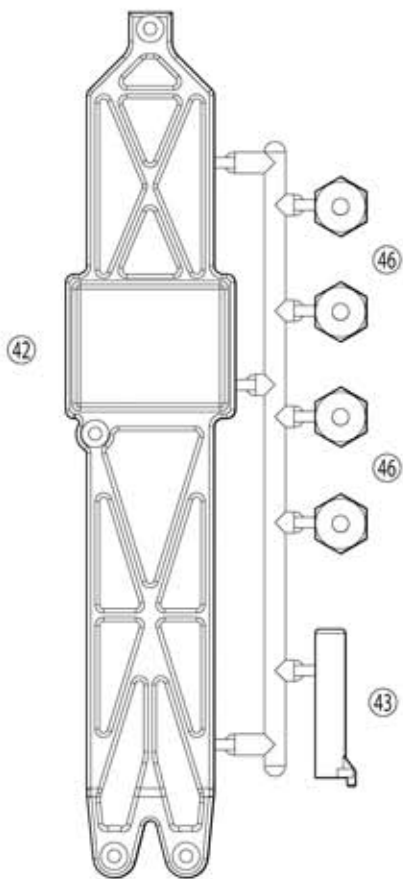
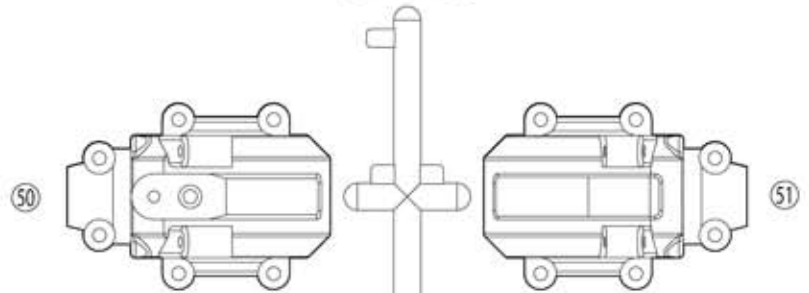
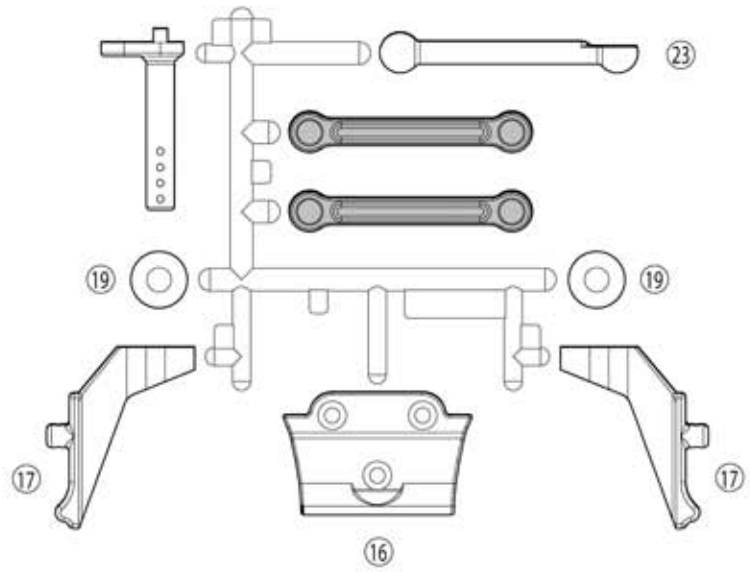
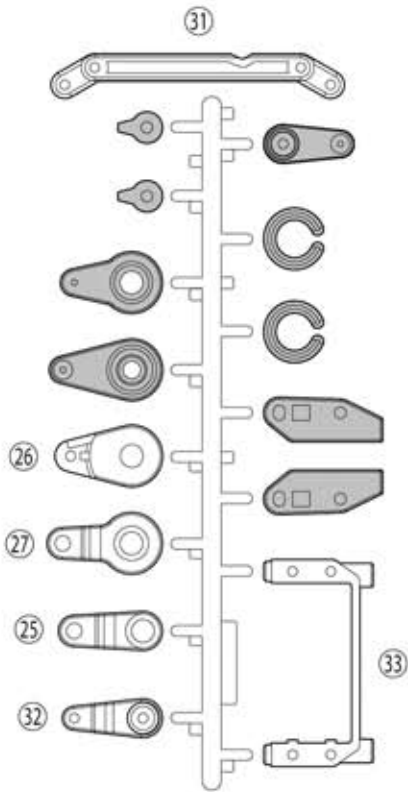


Deve ser comprado à parte



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

Disposições das Peças Plásticas



1 Diferencial

114 Pino 2x11mm

4

83 Arruela shim 4x10mm

4

84 Arruela shim 5x12mm

4

91 Eixo 4x27mm

2

85 Anel O P5

4

40 Eixo diferencial

89 Rolamento 12x18mm

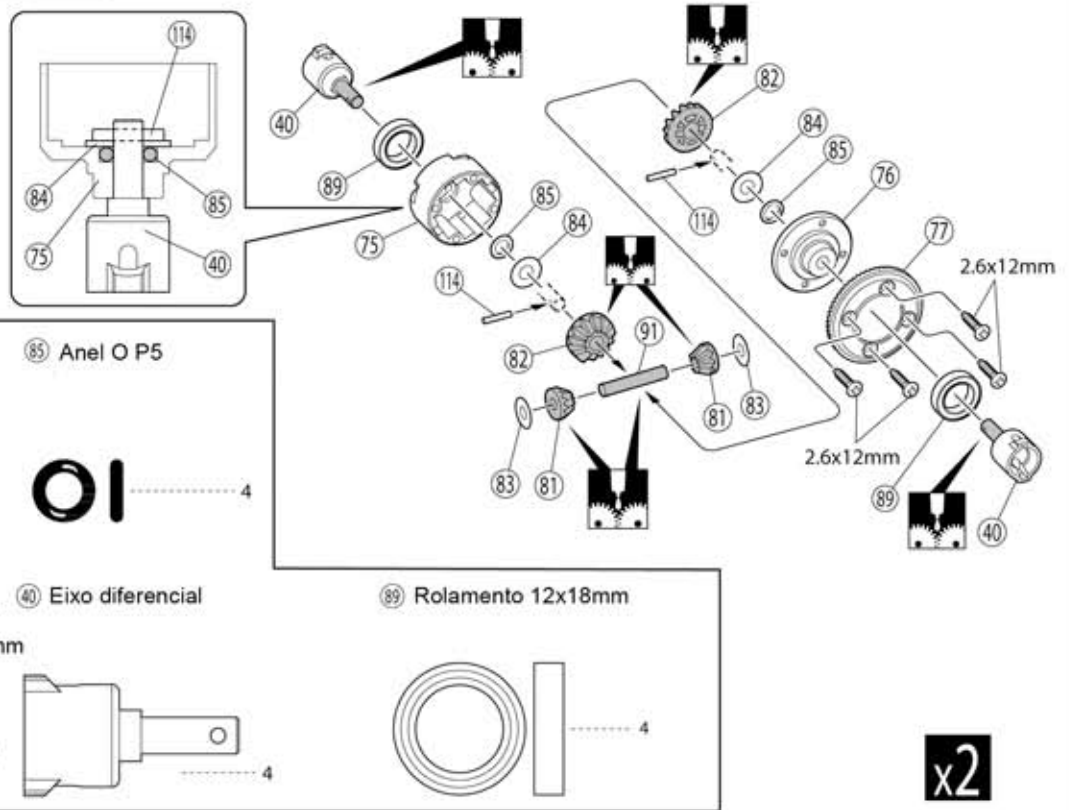
Parafuso TP F/H 2,6x12mm

8

4

4

x2



2 Eixo

87 Rolamento 5x10mm

2

114 Pino 2x11mm

1

117 Arruela shim 5x7x0,5mm

1

153 Rolamento 10x15mm

Porca Nylon Flange 4mm

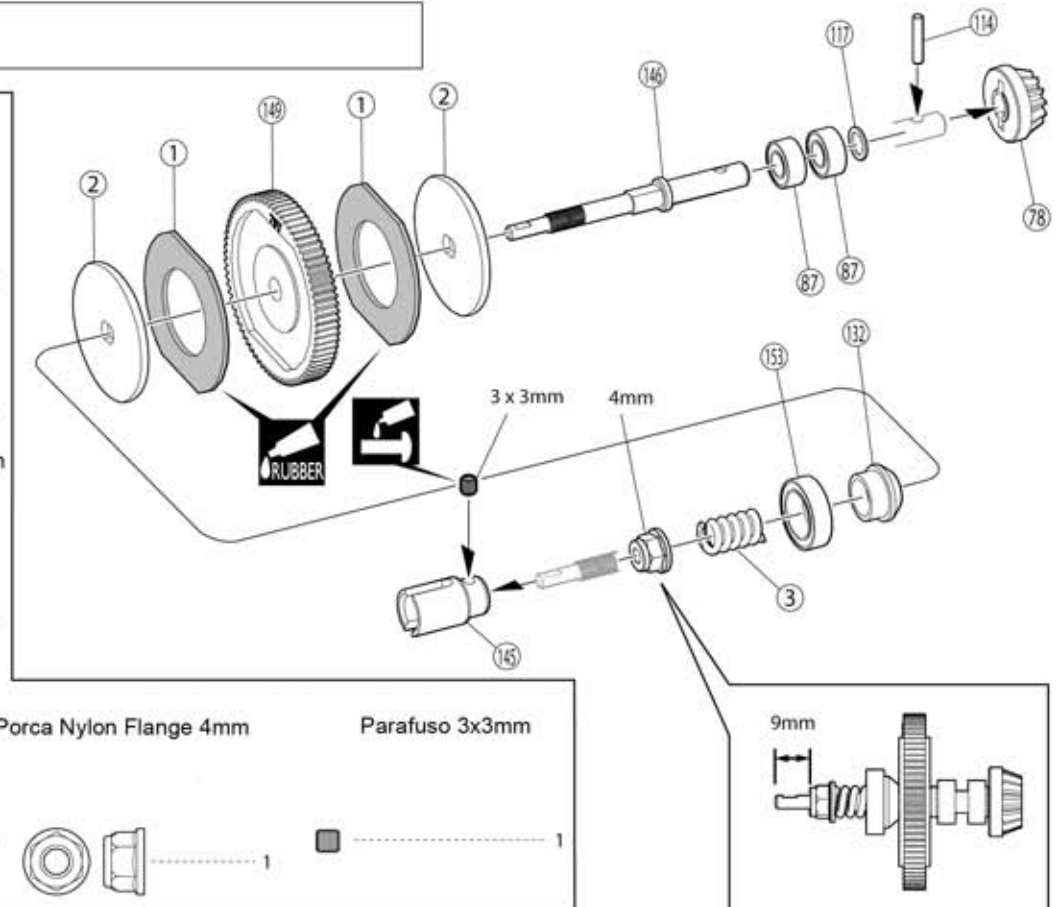
Parafuso 3x3mm

1

1

1

9mm



Aplique graxa



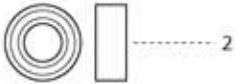
Aplique trava rosca



Aplique cola de borracha

3 Eixo central

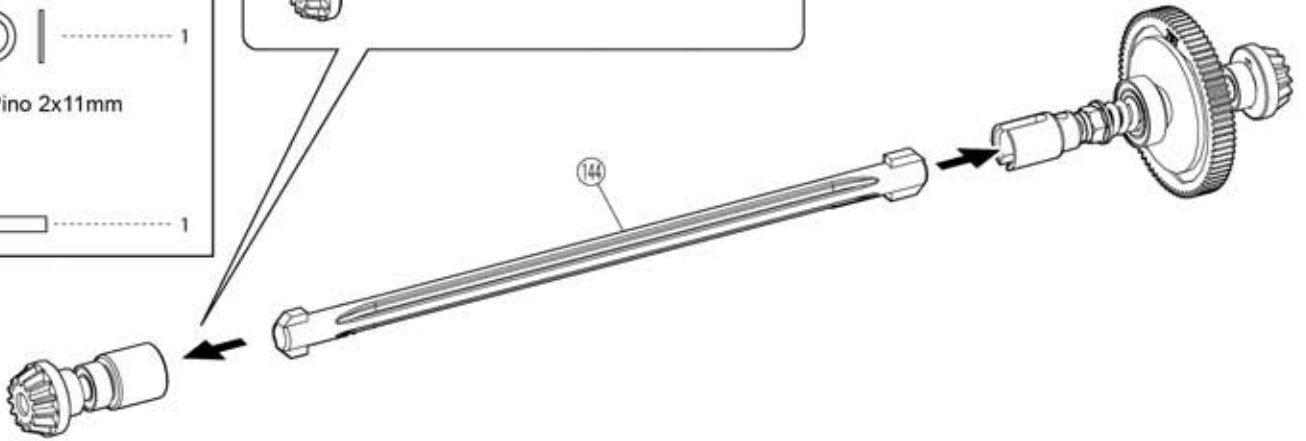
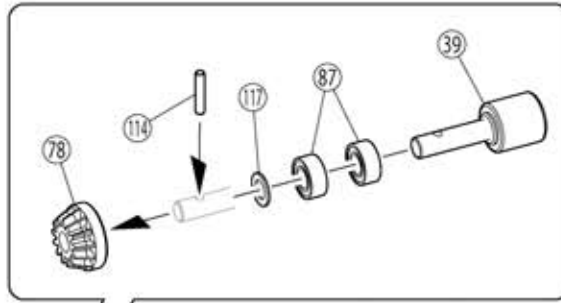
87 Rolamento 5x10mm



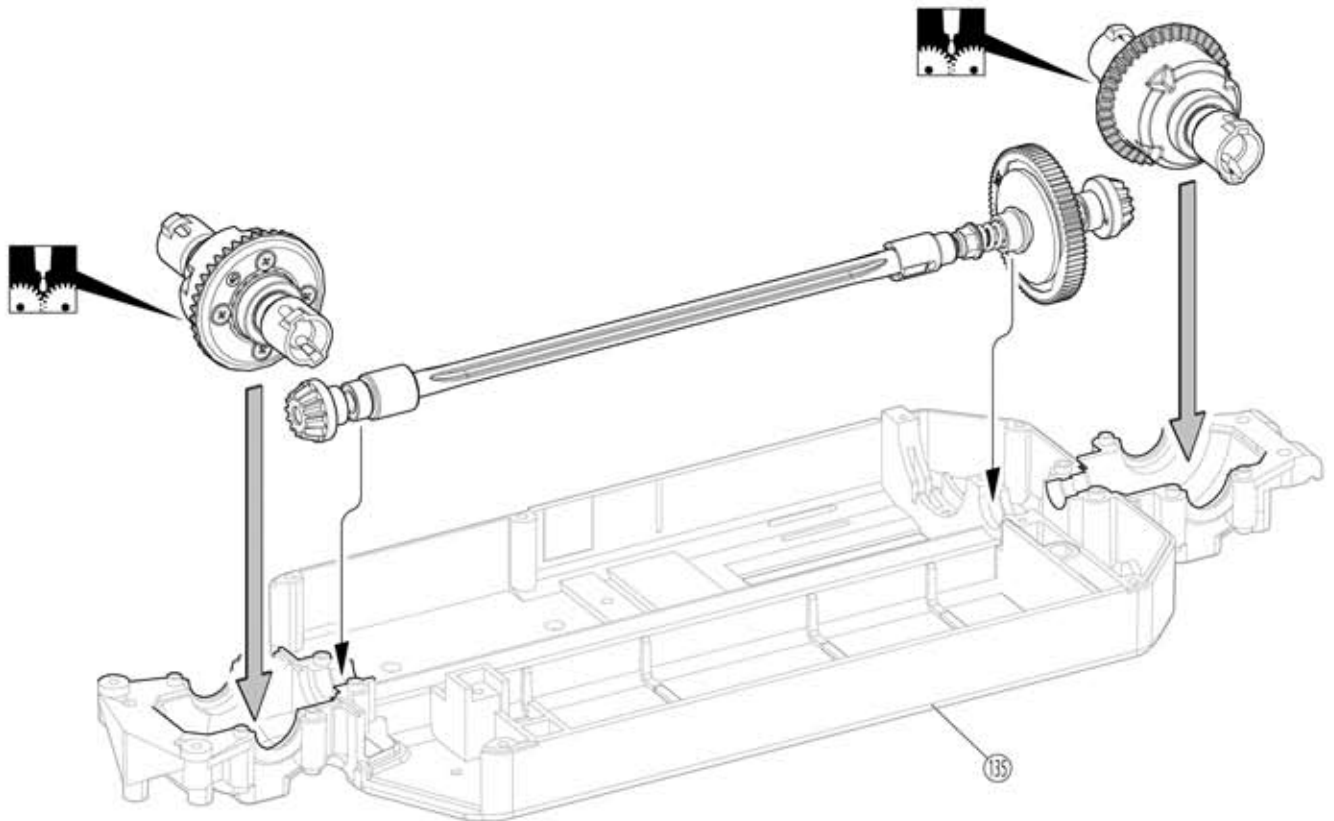
117 Arruela shim 5x7x0,5mm



114 Pino 2x11mm



4 Eixo Central



Aplique graxa

5 Diferencial Dianteiro

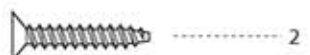
Parafuso TP 3x12mm



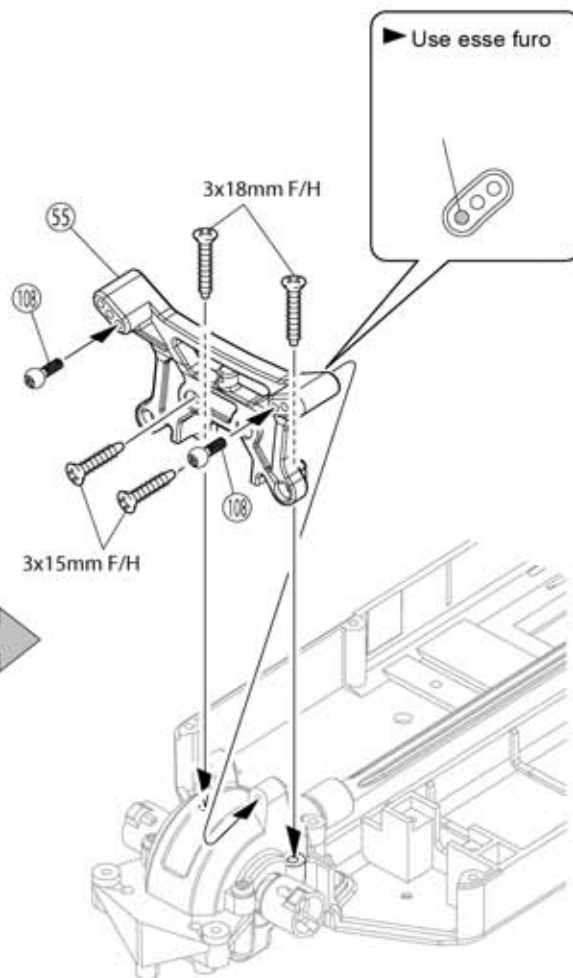
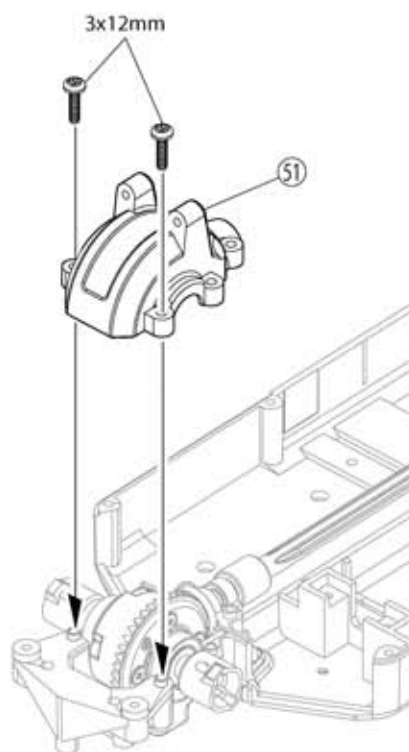
Parafuso TP F/H 3x15mm



Parafuso TP F/H 3x18mm

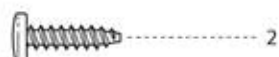


108 Bola Pillow 5,8mm prata



6 Diferencial Traseiro

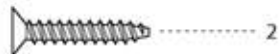
Parafuso TP 3x12mm



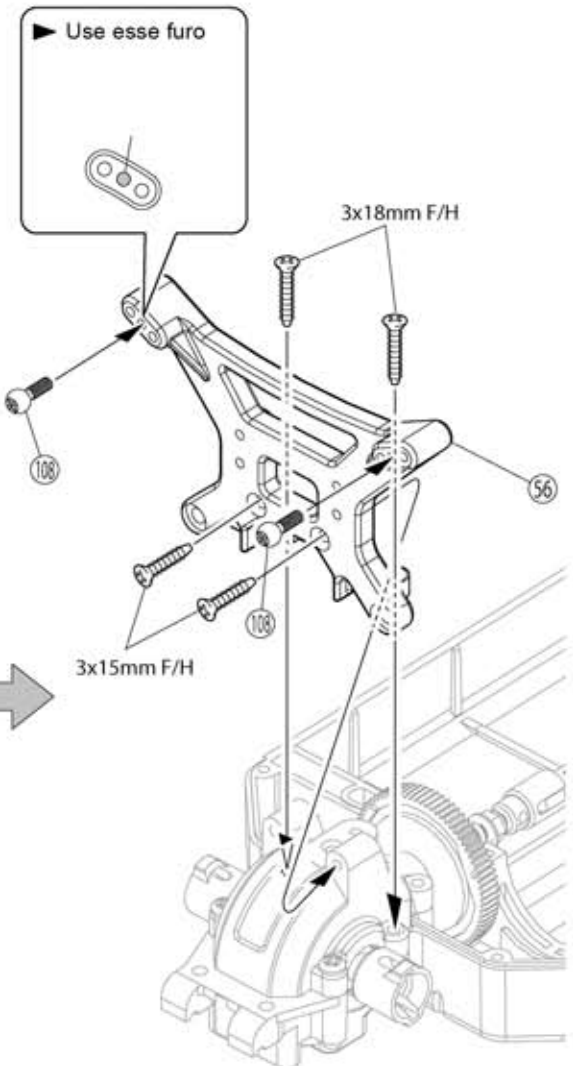
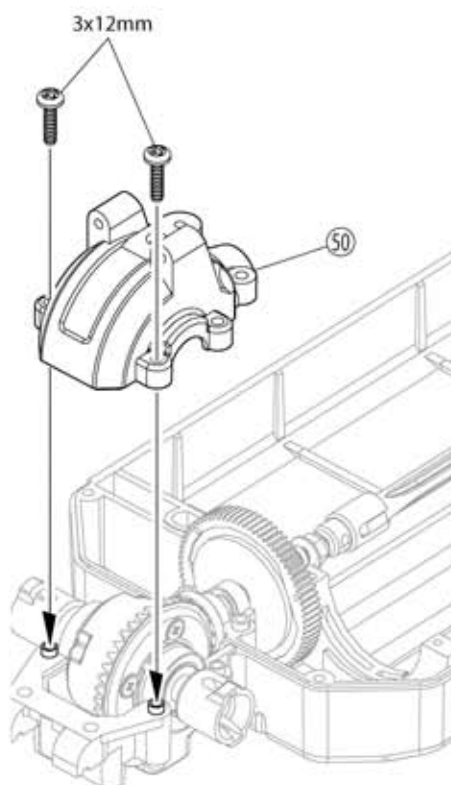
Parafuso TP F/H 3x15mm



Parafuso TP 3,18mm

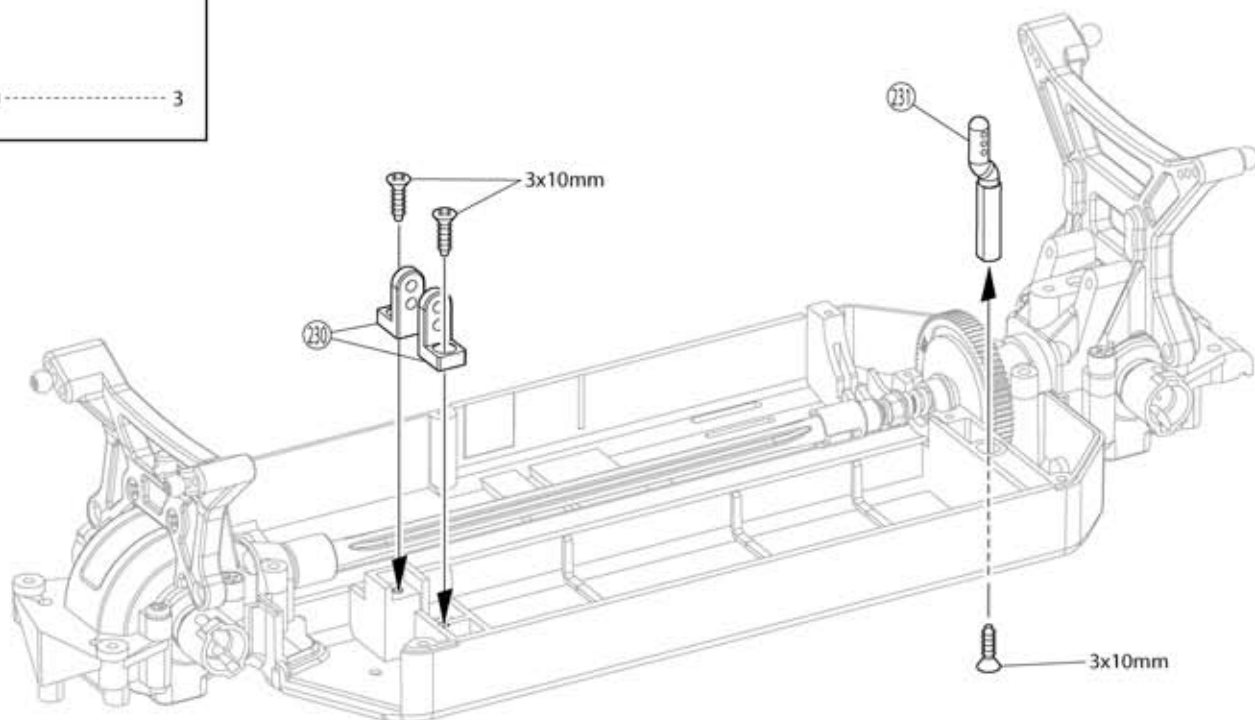


108 Bola Pillow 5,8mm prata



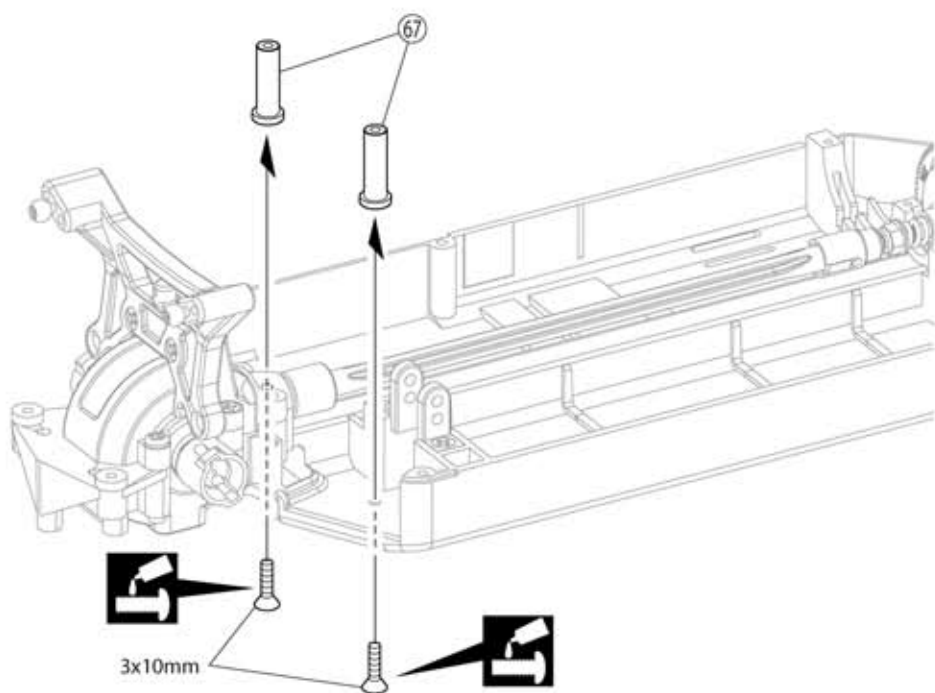
7 Suporte bateria

Parafuso TP F/H 3x10mm



8 Salva servo

Parafuso F/H 3x10mm



Aplique trava rosca

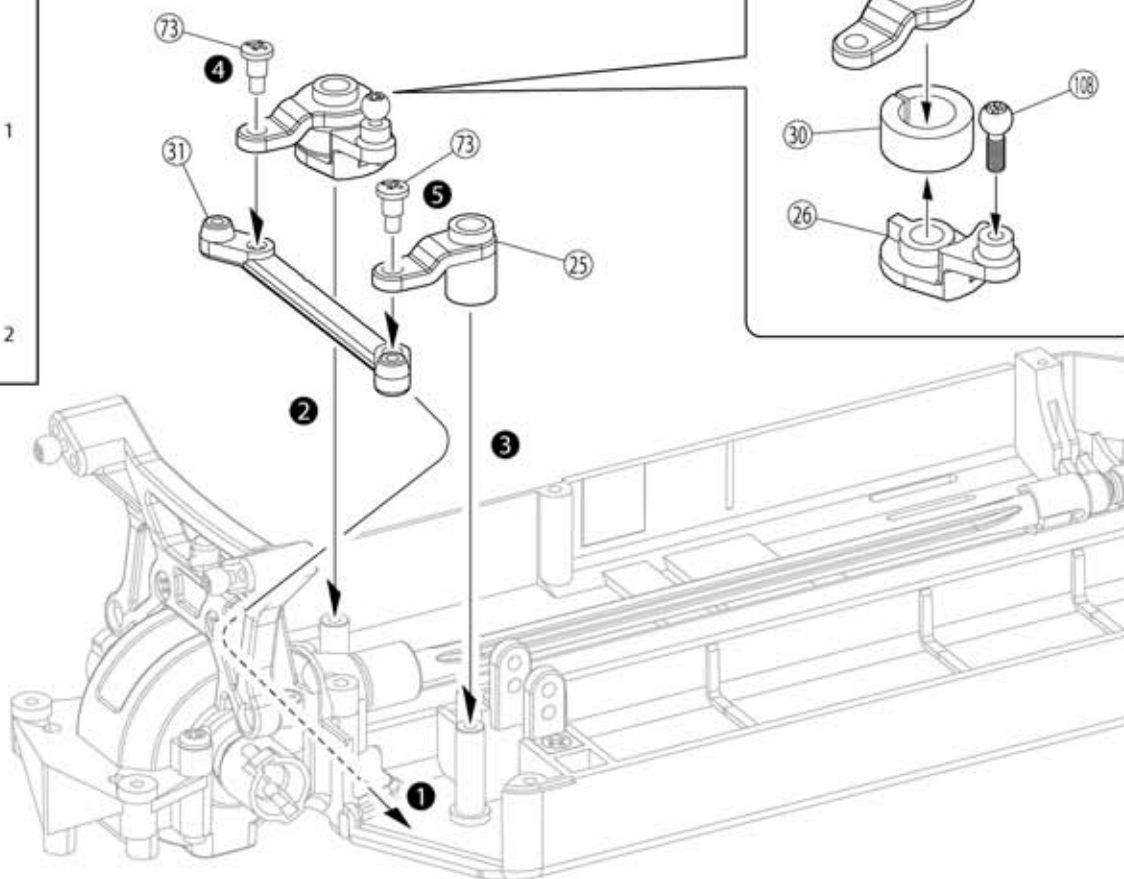
9 Salva servo



108 Bola Pillow 5,8mm prata



73 Pino King



10 Salva servo

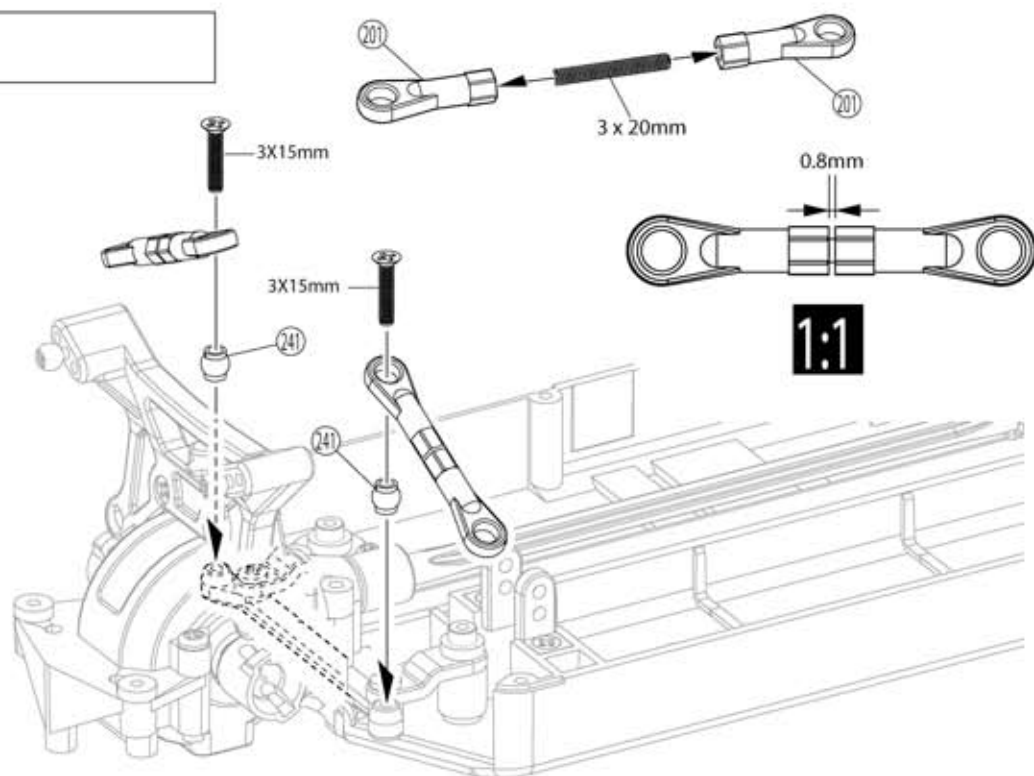
Parafuso 3x20mm



Parafuso TP F/H 3x15mm

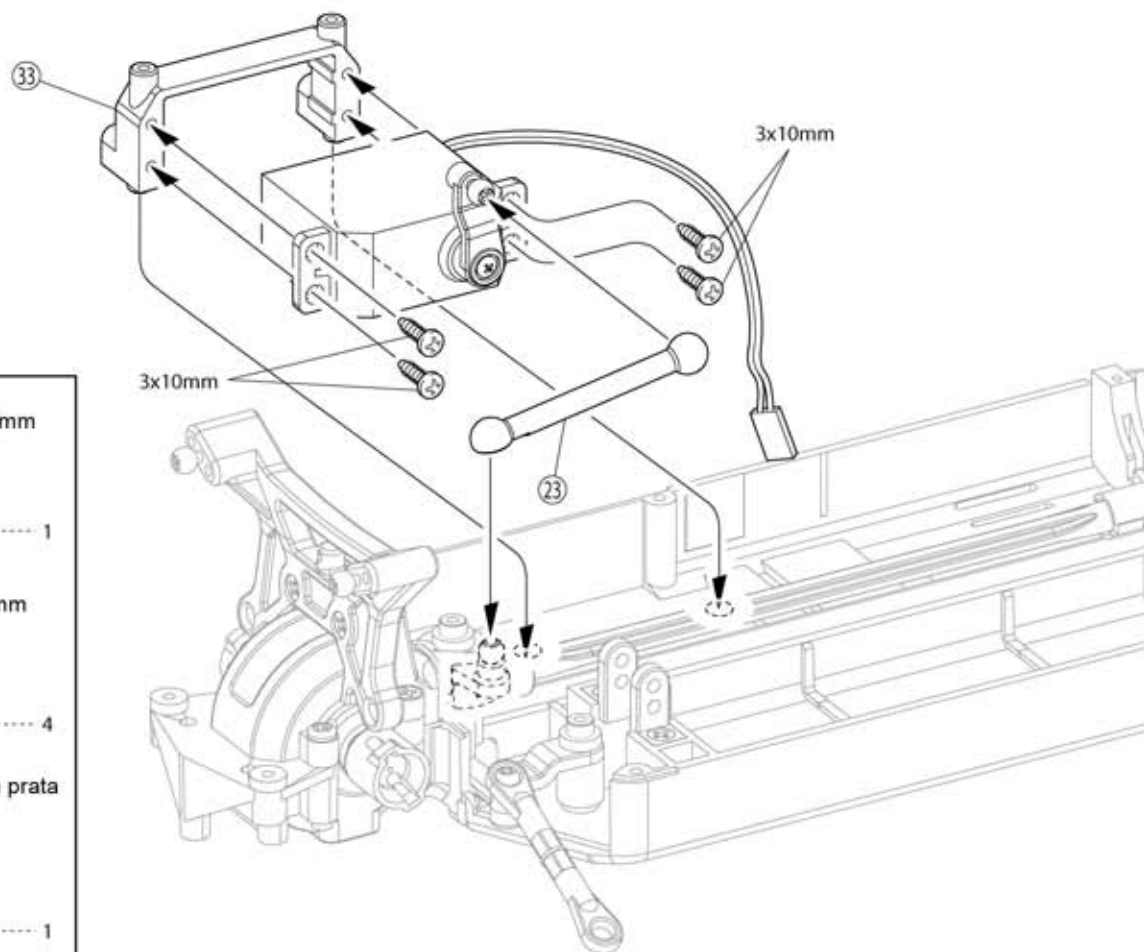
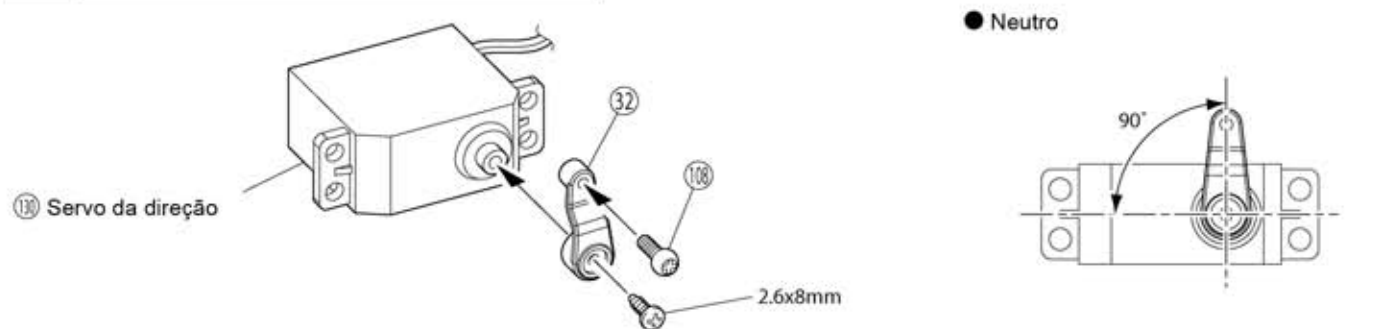


241 Bola 5,8mm



Monte na ordem
indicada

11 Servo da Direção



Parafuso TP 2,6x8mm



Parafuso TP 3x10mm

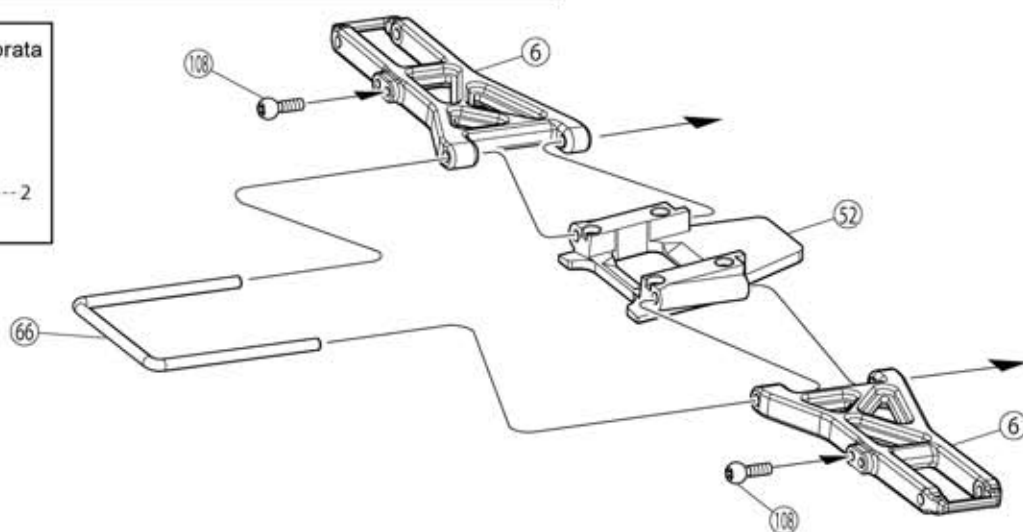


108 Bola Pillow 5,8mm prata

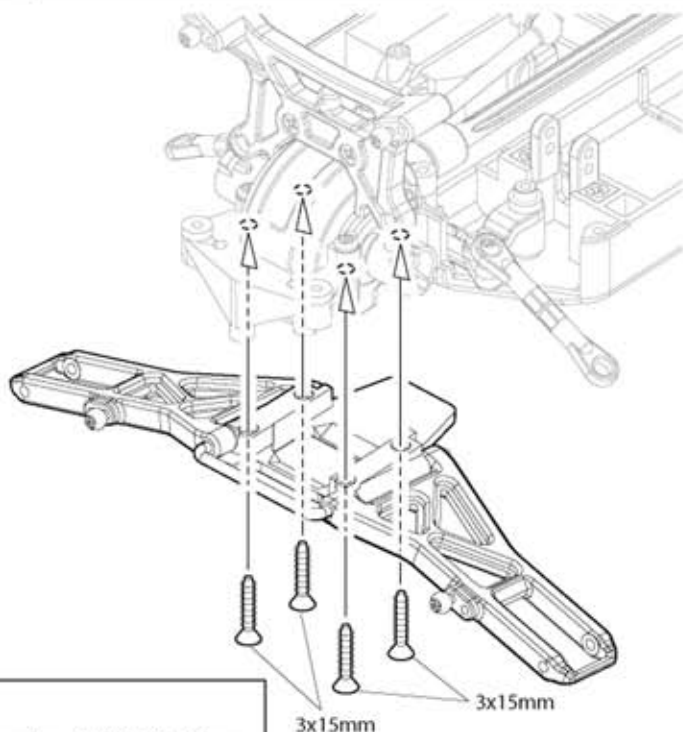


12 Suspensão dianteira

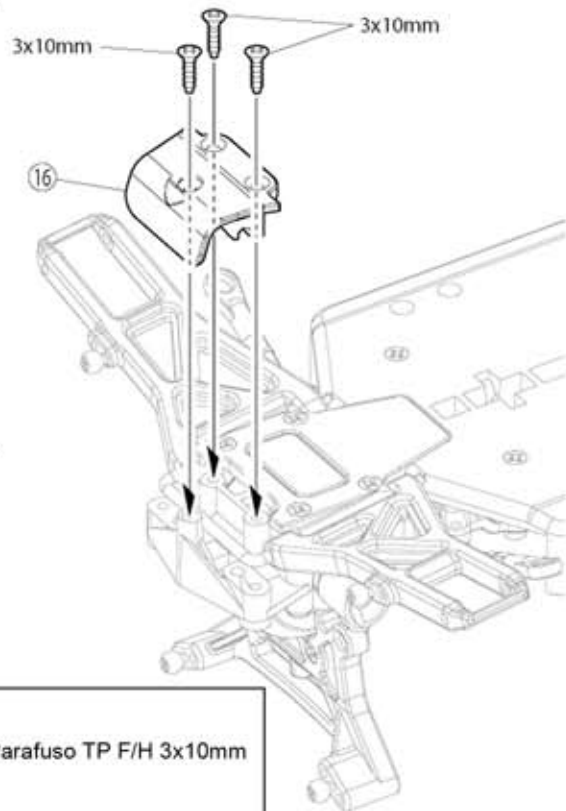
108 Bola Pillow 5,8mm prata



13 Suspensão dianteira



Parafuso TP F/H 3x15mm

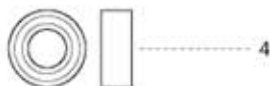


Parafuso TP F/H 3x10mm

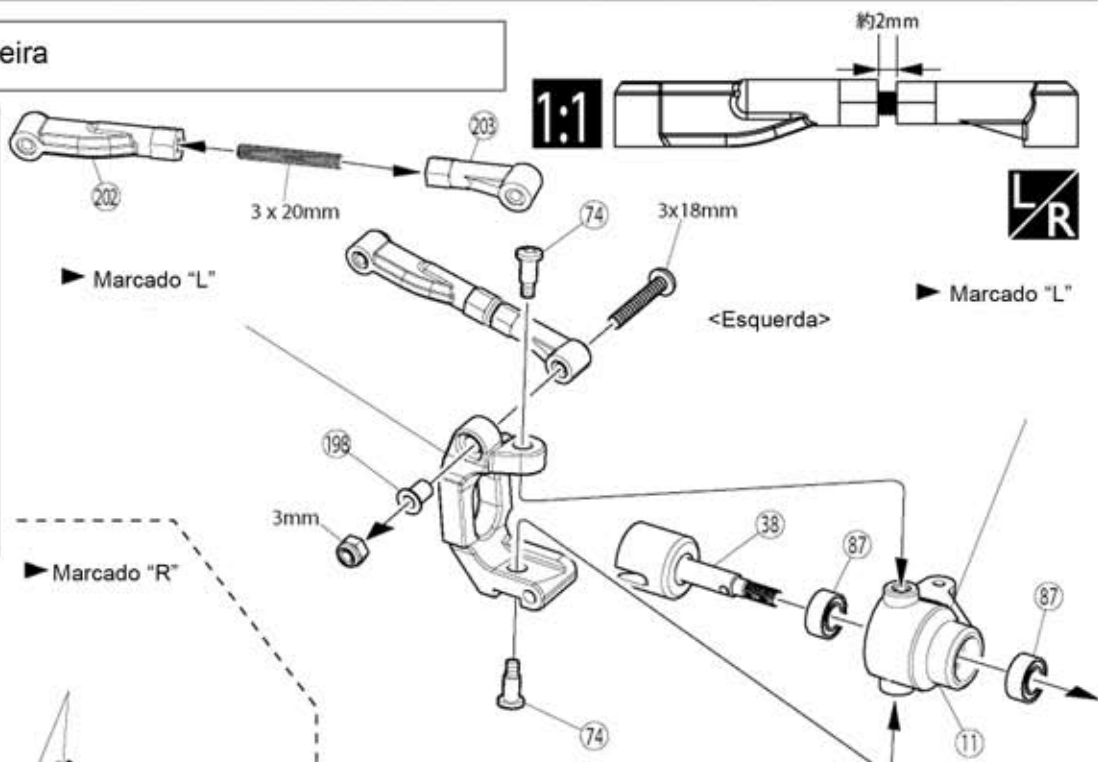


14 Suspensão dianteira

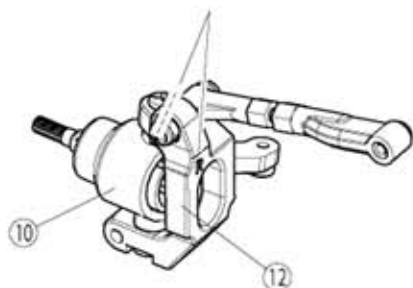
87 Rolamento 5x10mm



74 Parafuso suspensão superior



<Direita>



Parafuso 3x18mm

Parafuso 3x20mm

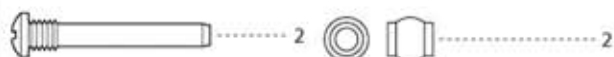
Porca Nylon 3mm



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

15 Suspensão dianteira

64 Parafuso eixo suspensão 741 Bola 5,8mm



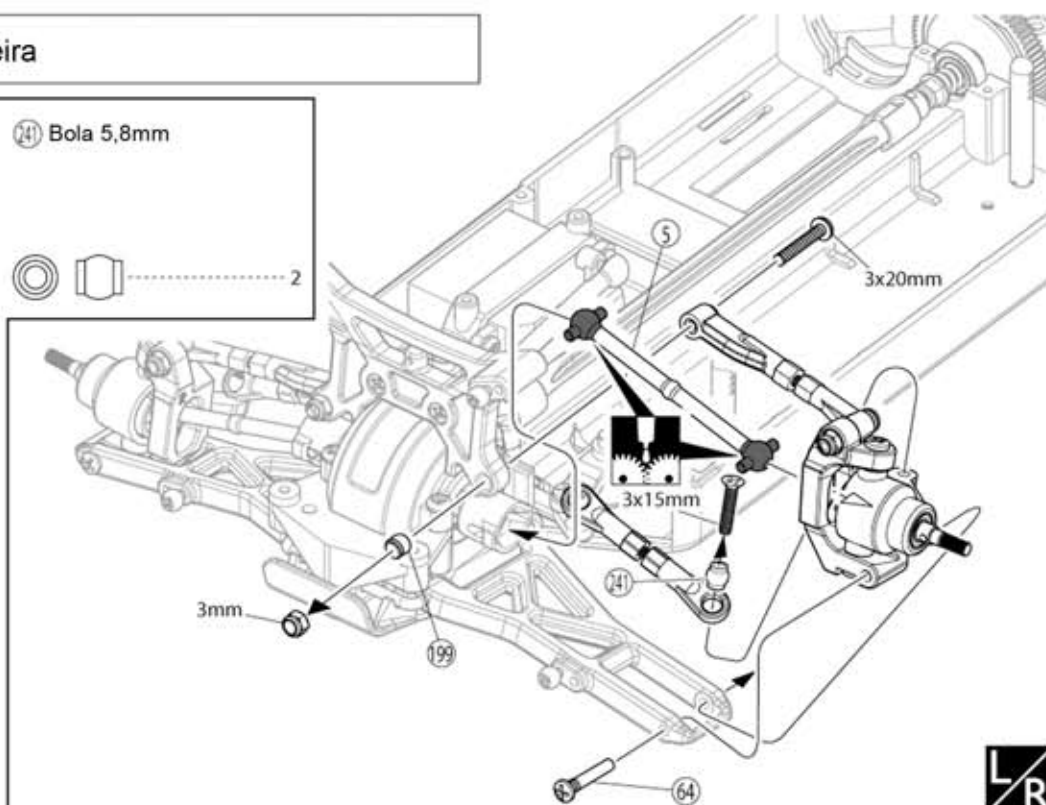
Parafuso 3x20mm



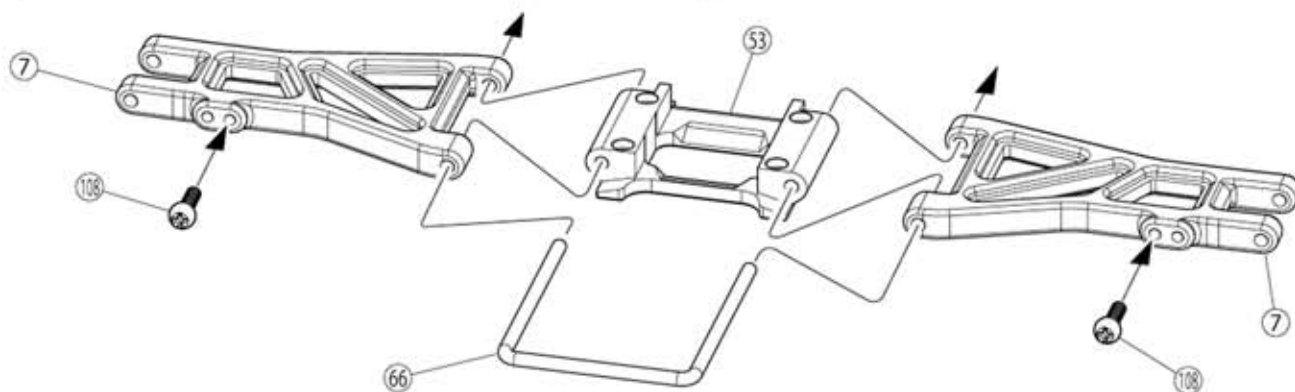
Porca Nylon 3mm



Parafuso TP F/H 3x15mm



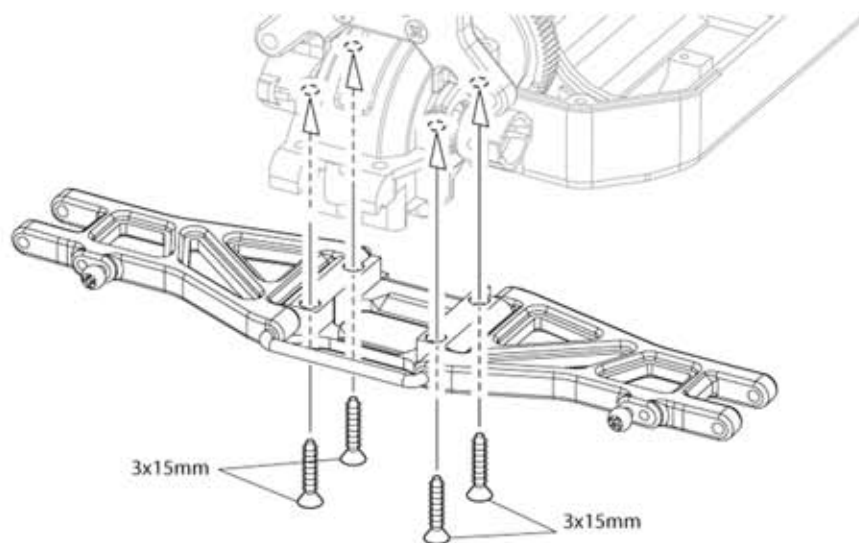
16 Suspensão traseira



Parafuso TP F/H 3x15mm



108 Bola Pillow 5,8mm prata



Aplique graxa



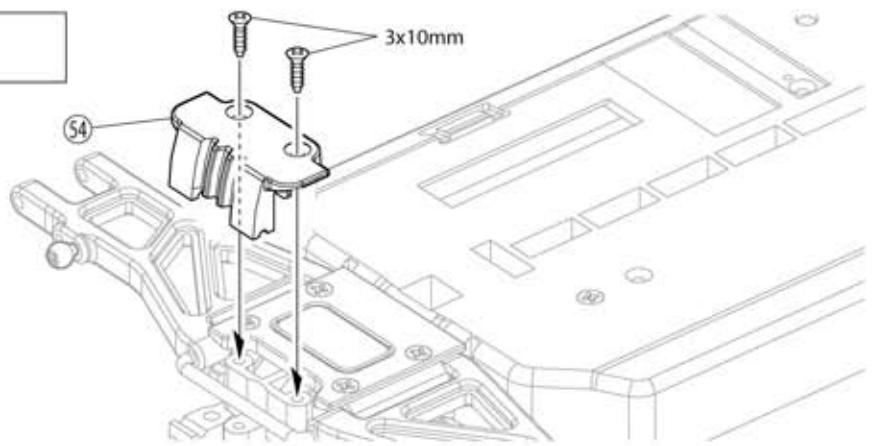
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



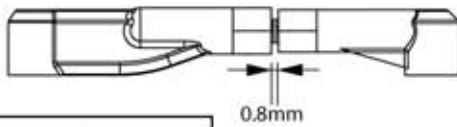
Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

17 Para-choque traseiro

Parafuso TP F/H 3x10mm

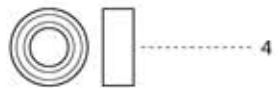


18 Suspensão traseira



1:1

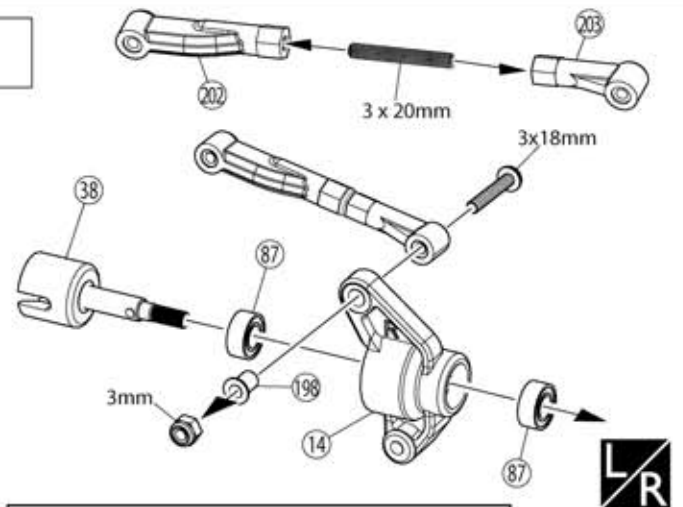
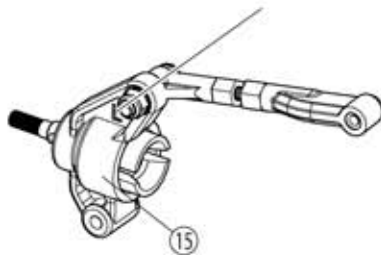
87 Rolamento 5x10mm



Parafuso 3x18mm



<Esquerda> ► Marcado "L"



Parafuso 3x20mm

Porca Nylon 3mm



<Direita>

19 Suspensão traseira

Esquerda

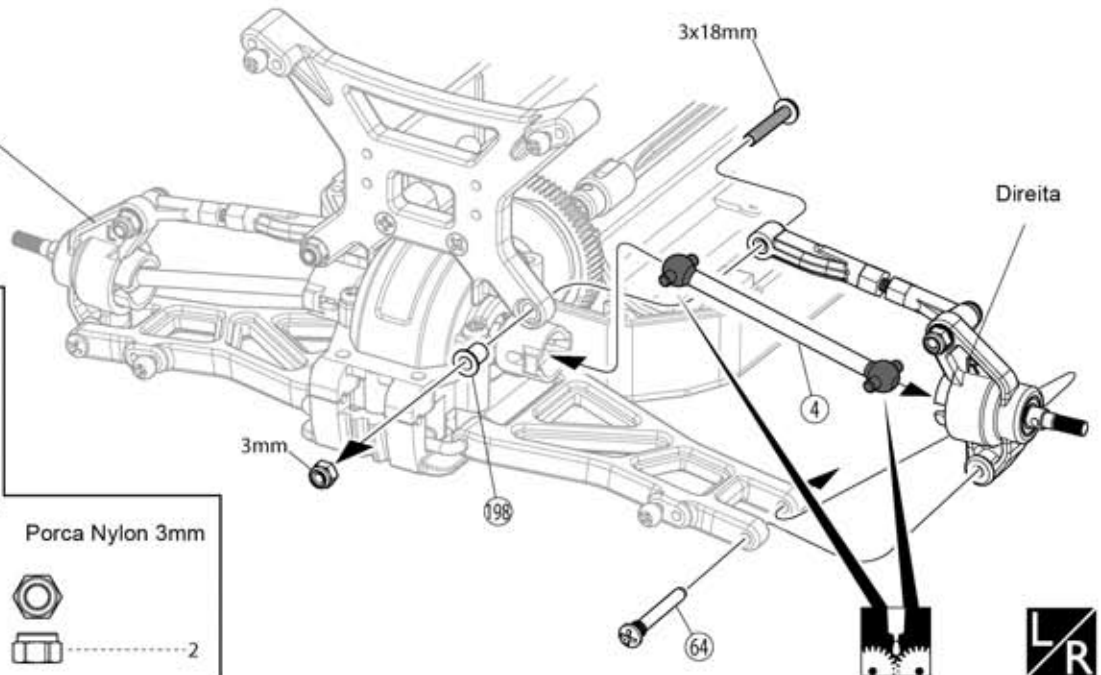
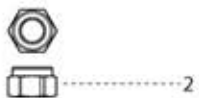
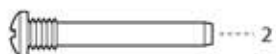
Direita

Parafuso 3x18mm



64 Parafuso eixo suspensão

Porca Nylon 3mm



Aplique graxa



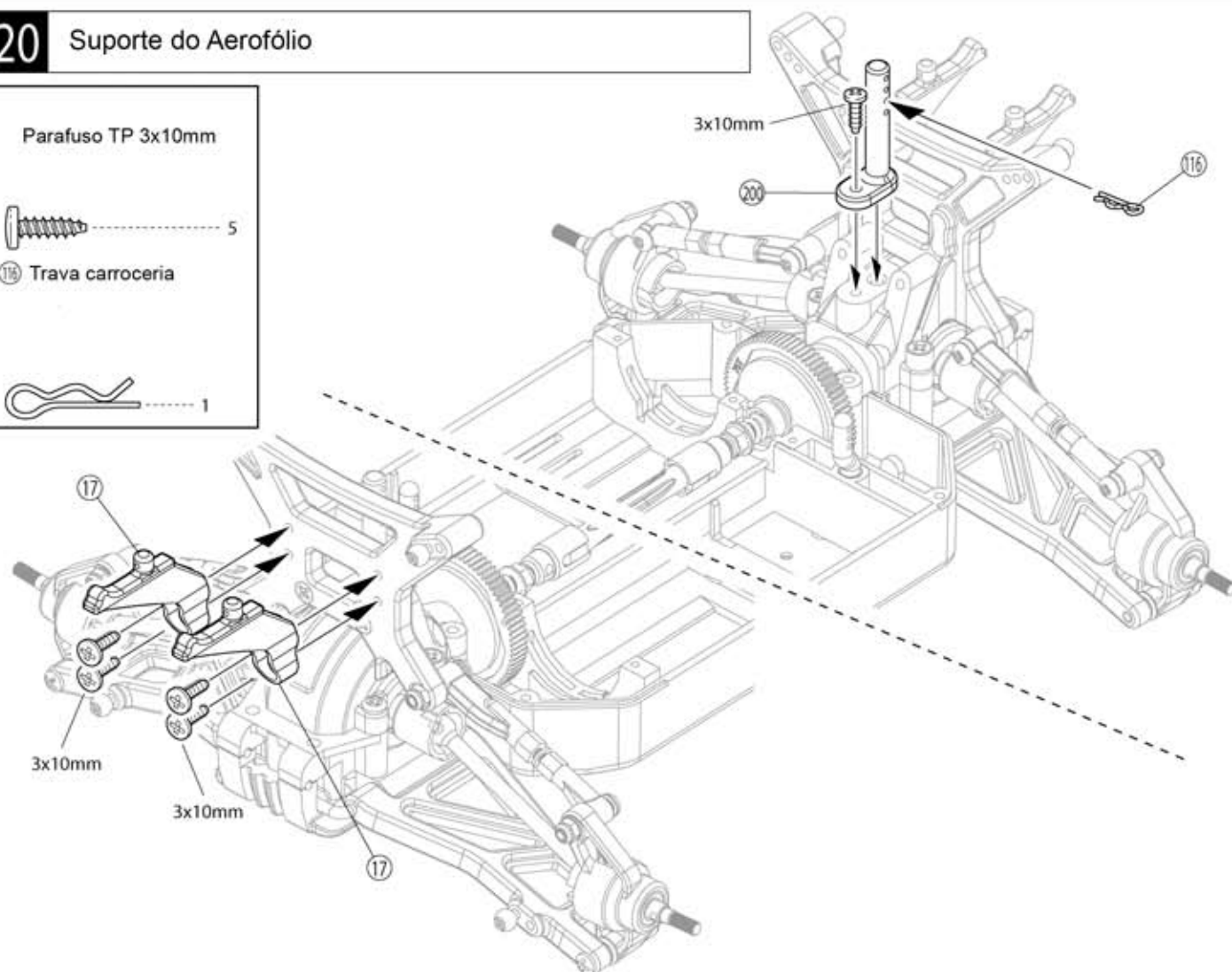
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

20 Suporte do Aerofólio

Parafuso TP 3x10mm



116 Trava carroceria

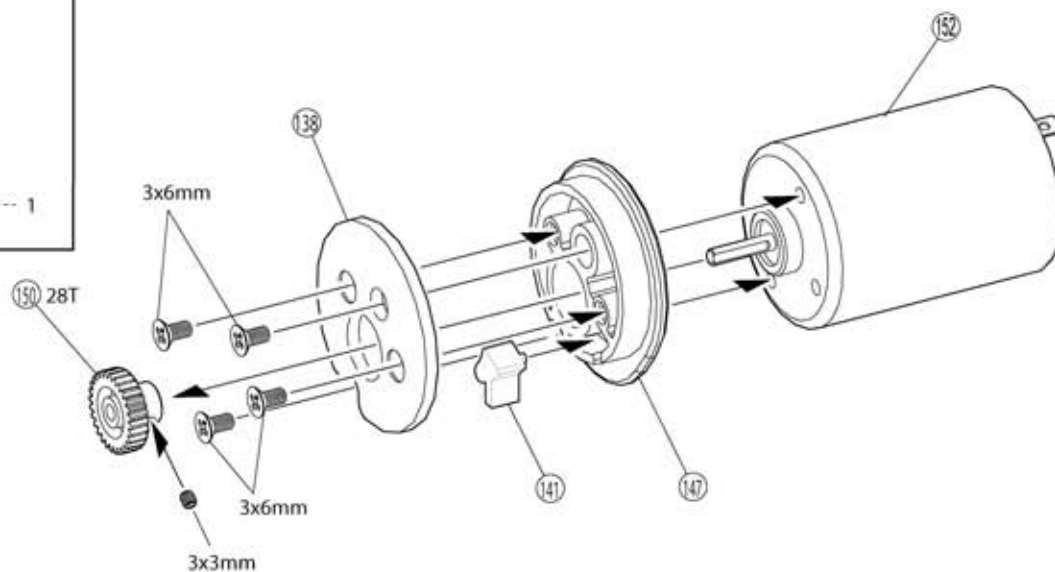


21 Motor

Parafuso F/H 3x6mm

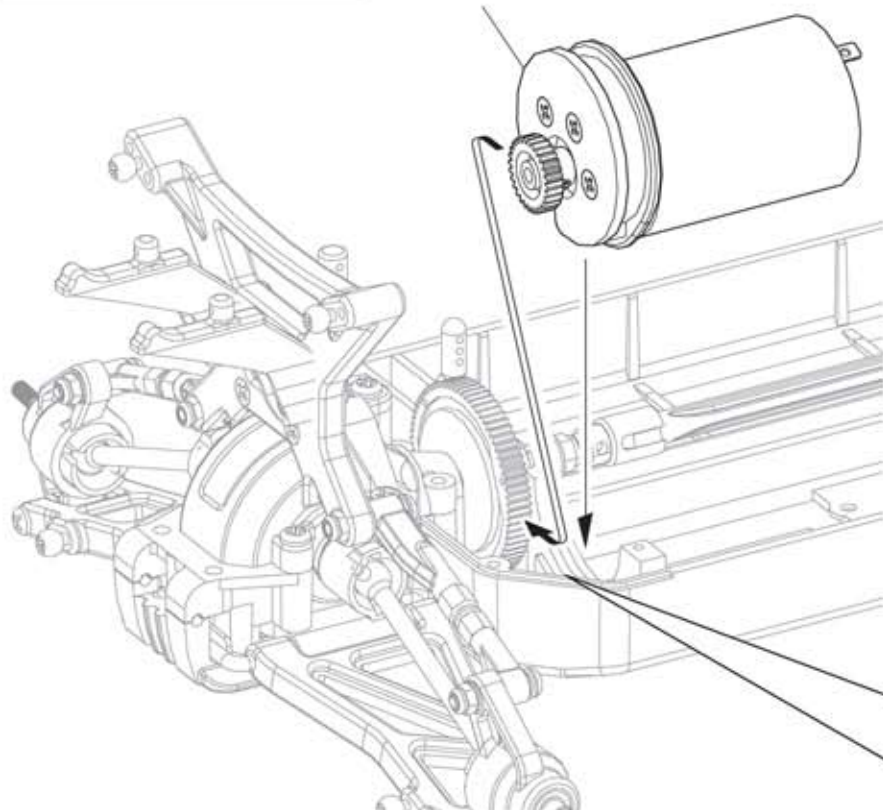


Parafuso 3x3mm



22 Motor

Motor



► Para instalar pinhão opcional e alterar a relação da transmissão retire o pinhão usado (141) no passo anterior



► Coloque uma folha de papel por entre as engrenagens e aperte os parafusos

23 Chassi superior

Parafuso 3x8mm



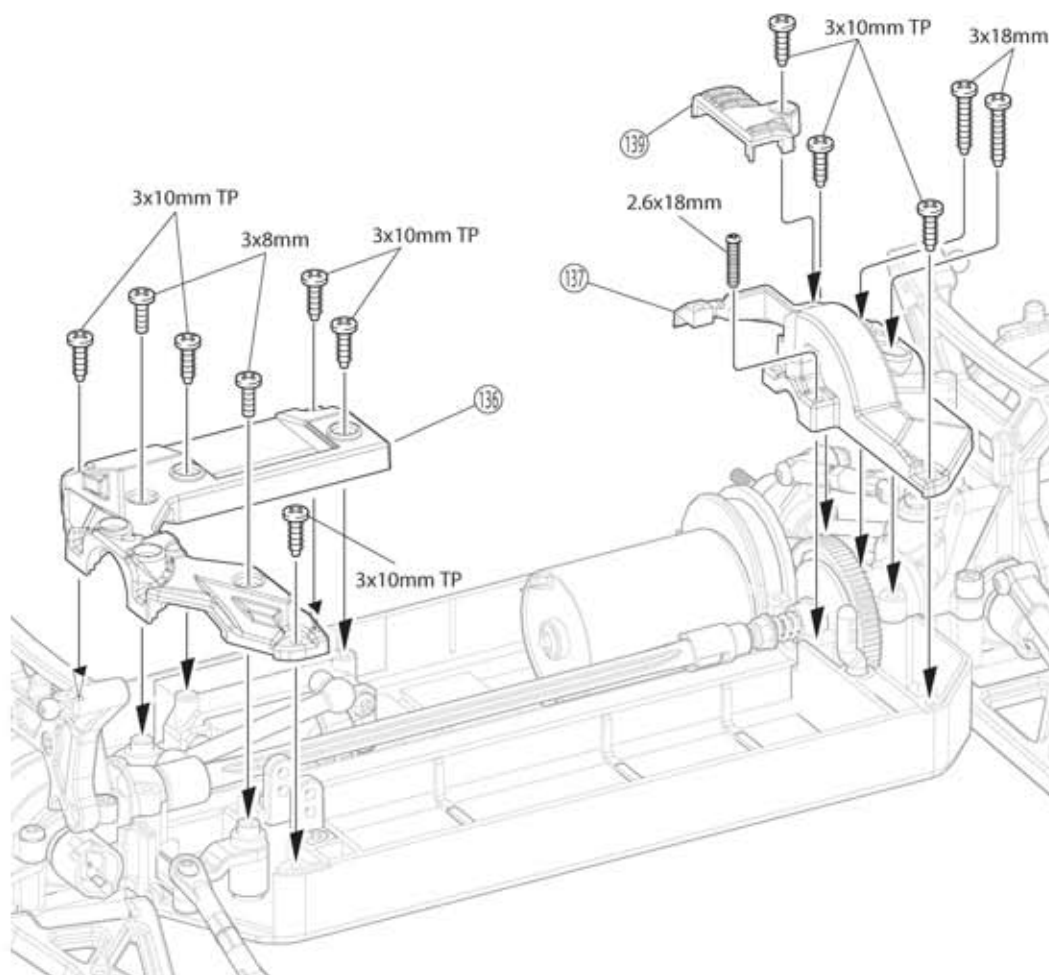
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x18mm



Parafuso TP 2,6x18mm

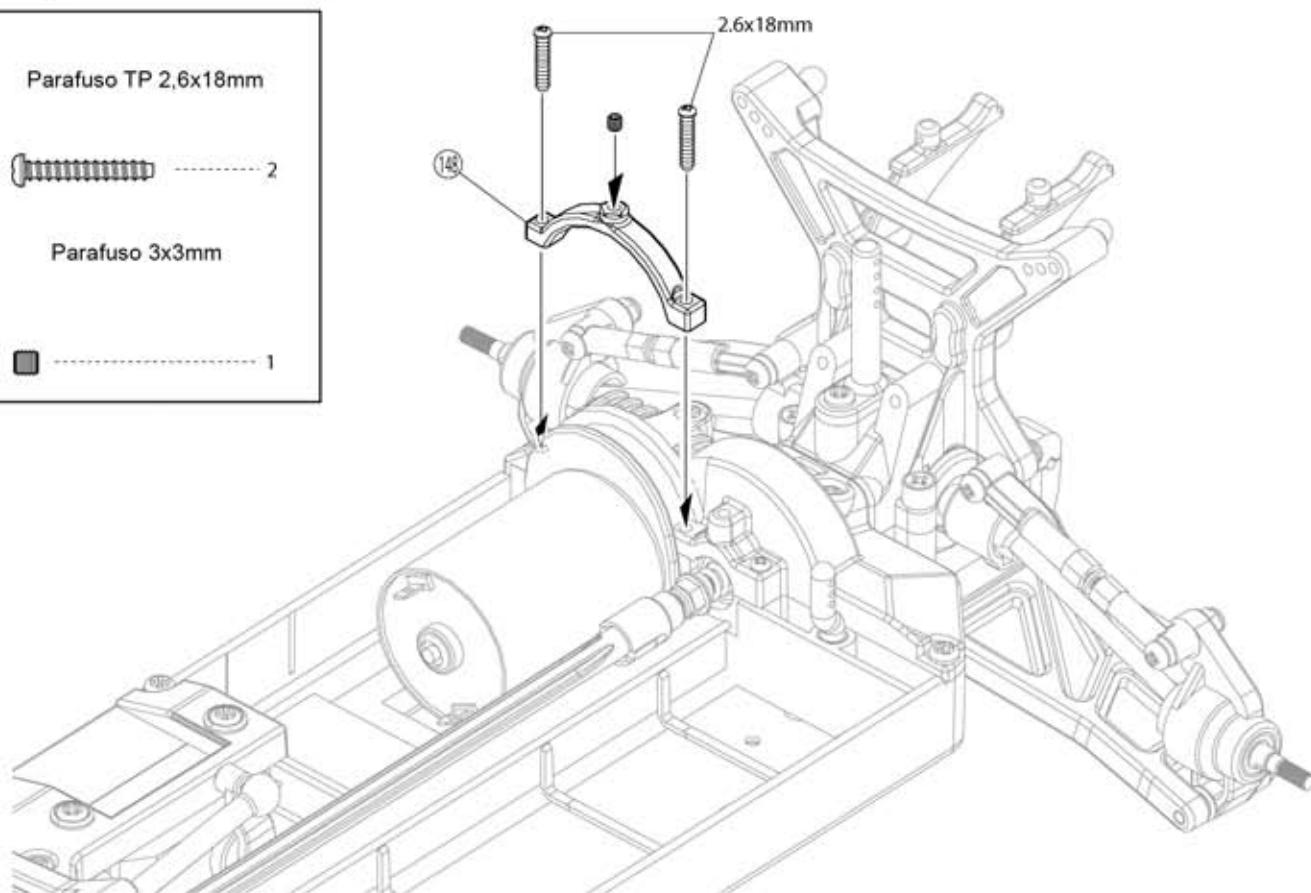
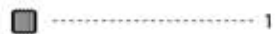


24 Motor

Parafuso TP 2,6x18mm



Parafuso 3x3mm

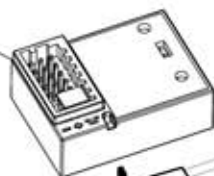


25 Receptor

Parafuso TP F/H 3x10mm

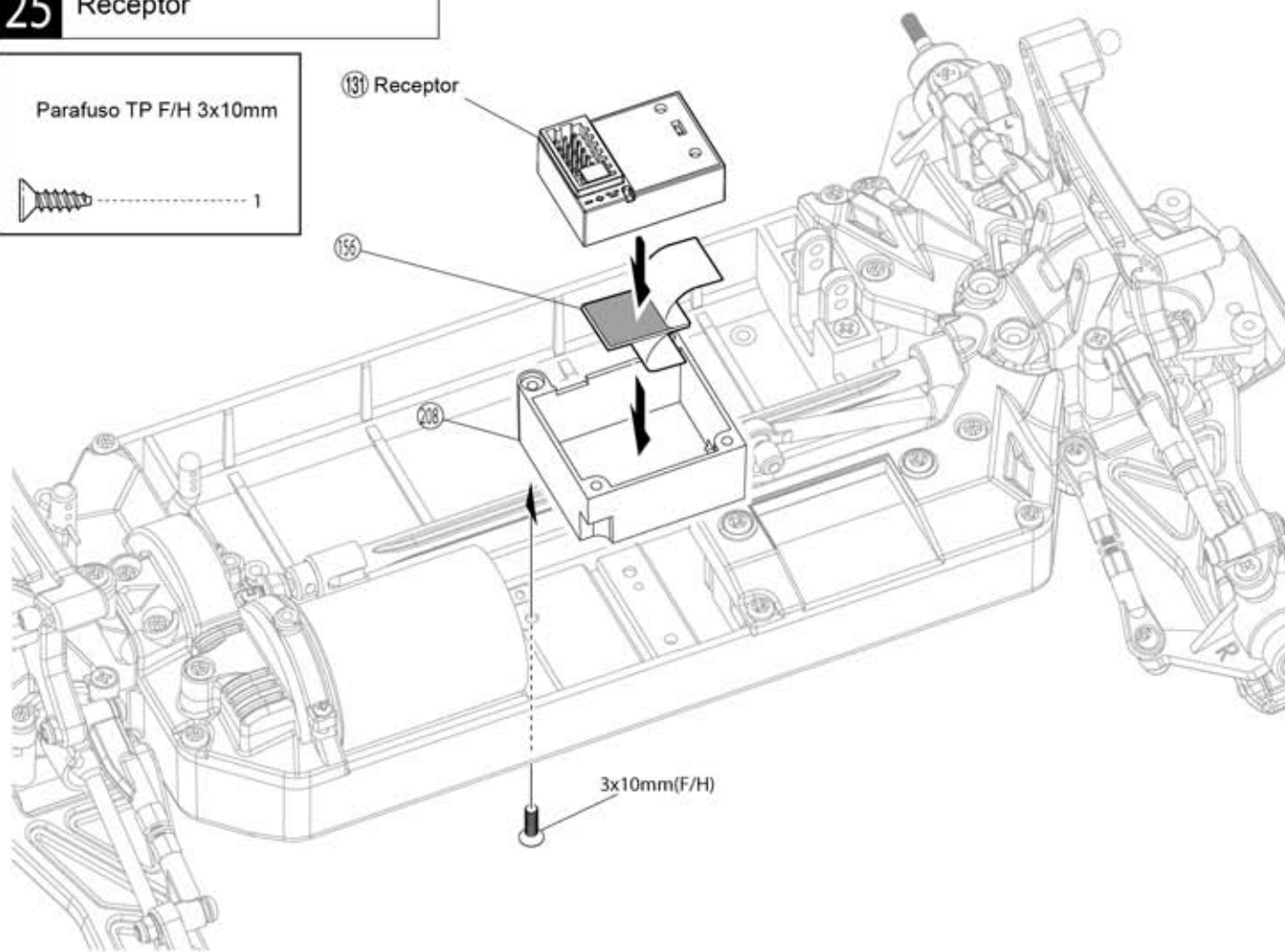


131 Receptor



156

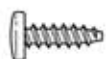
208



26 Controlador Eletrônico de Velocidade (ESC)

Parafuso TP 3x10mm

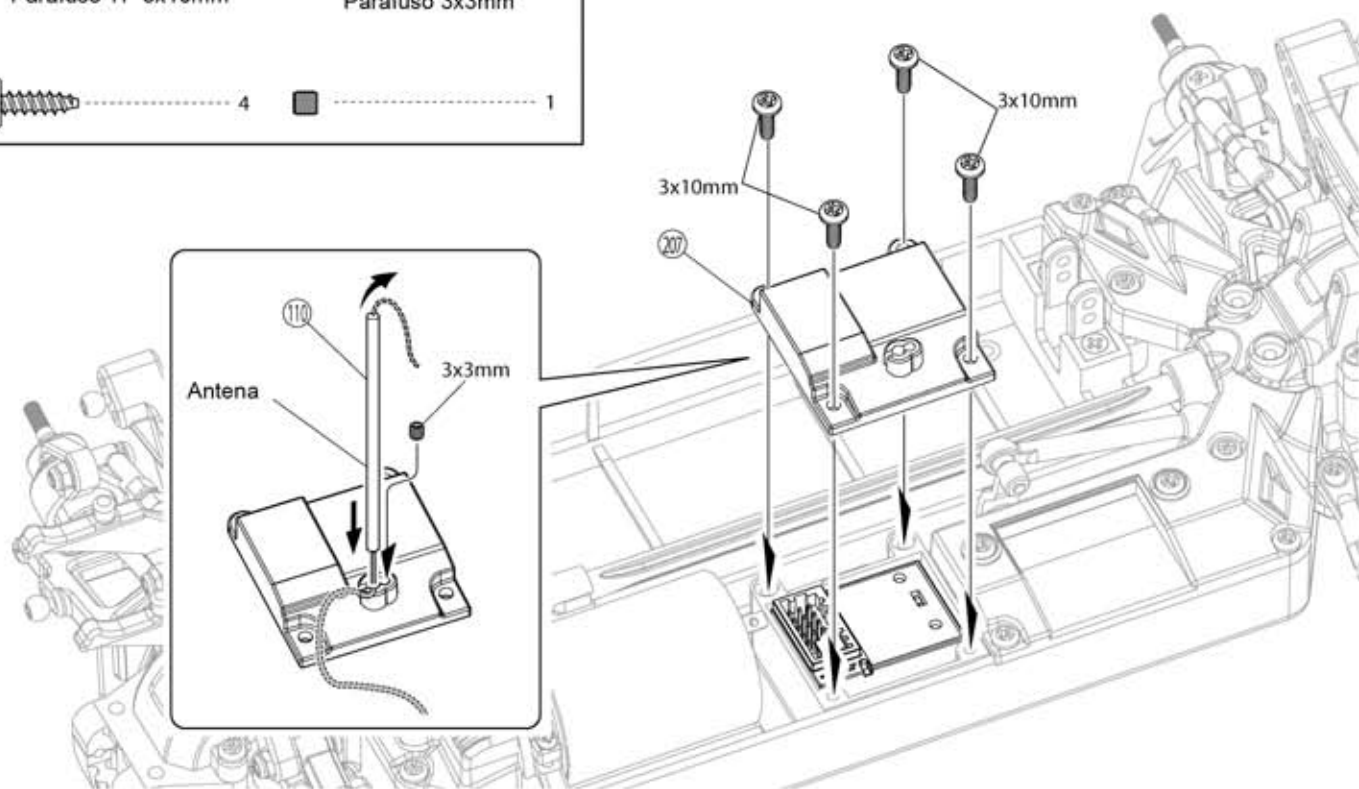
Parafuso 3x3mm



4

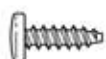


1



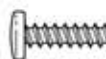
27 Chassi superior

Parafuso TP 3x10mm



2

Parafuso TP 3x20mm

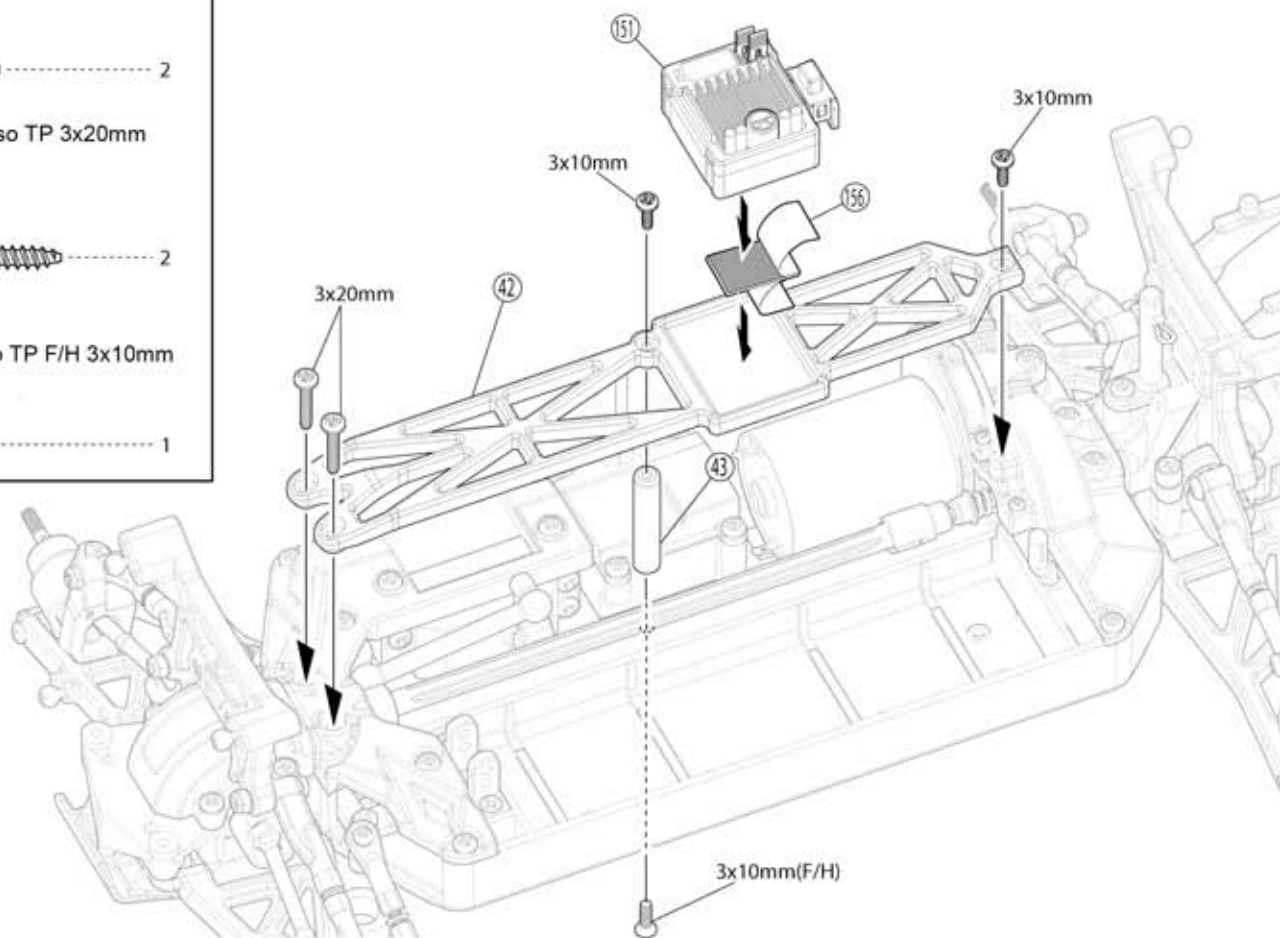


2

Parafuso TP F/H 3x10mm



1

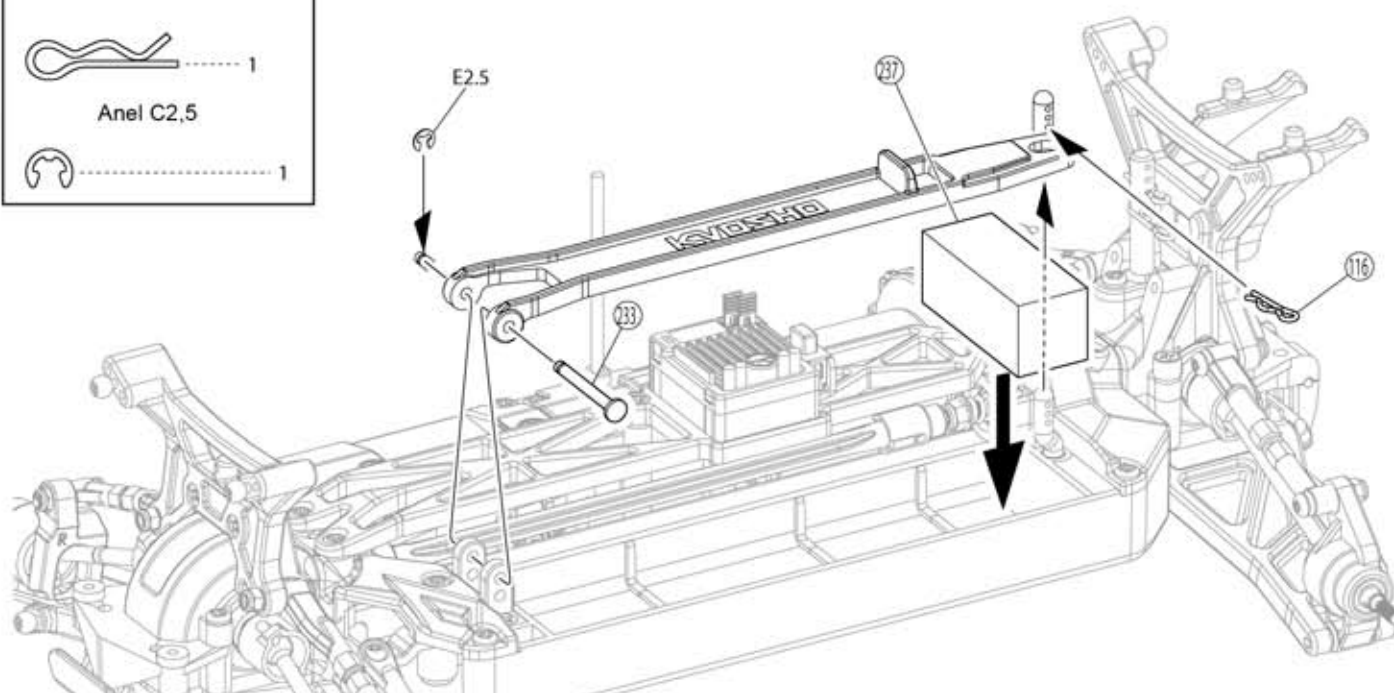


28 Bateria

(116) Trava de carroceria

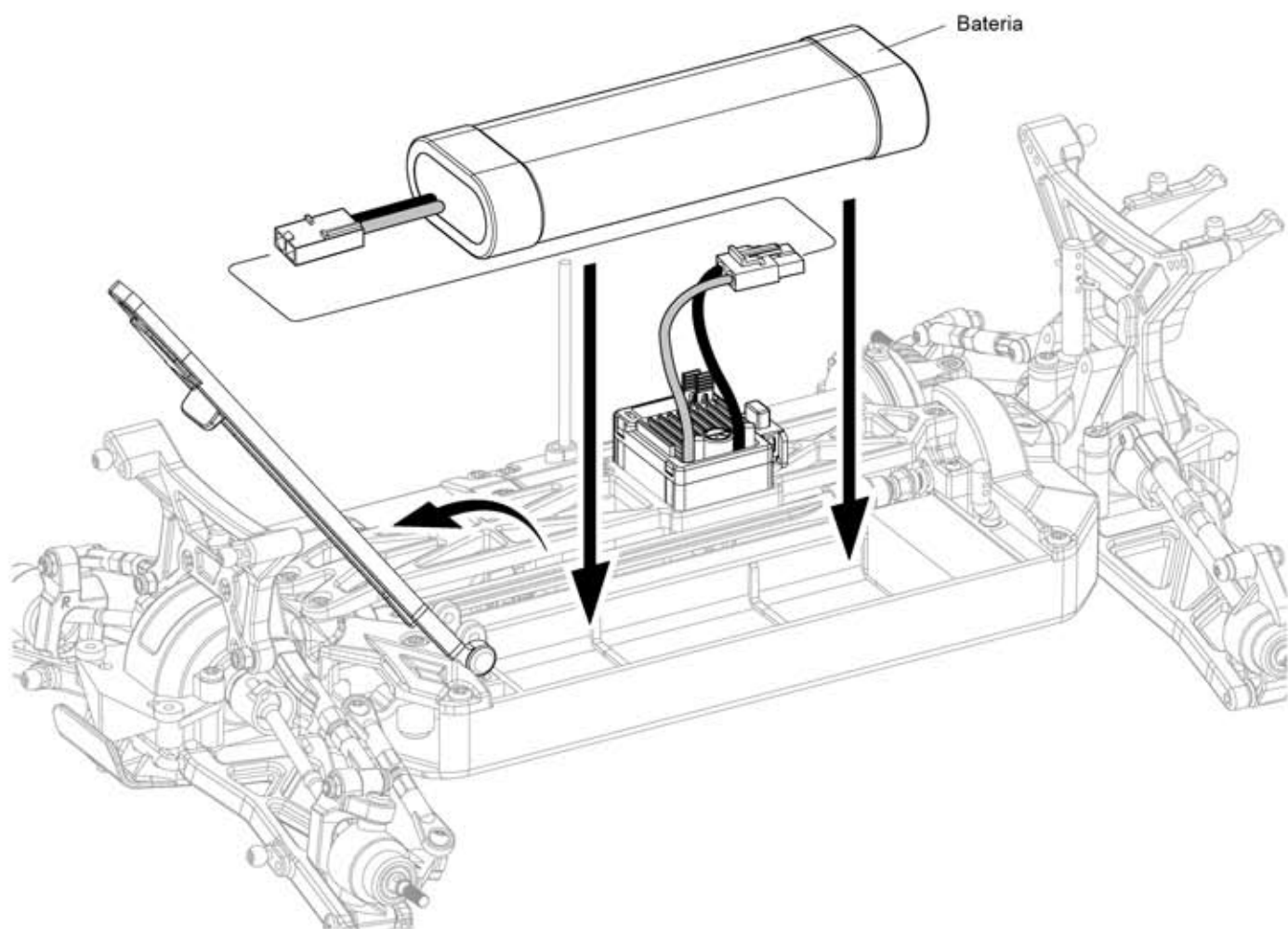


Anel C2,5



29 Bateria

Bateria



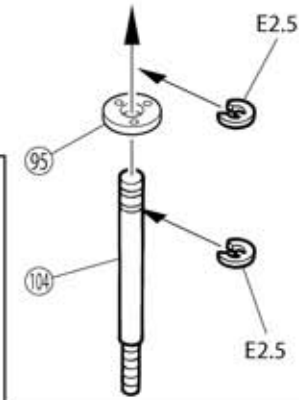
30 Amortecedor

● Dianteiro

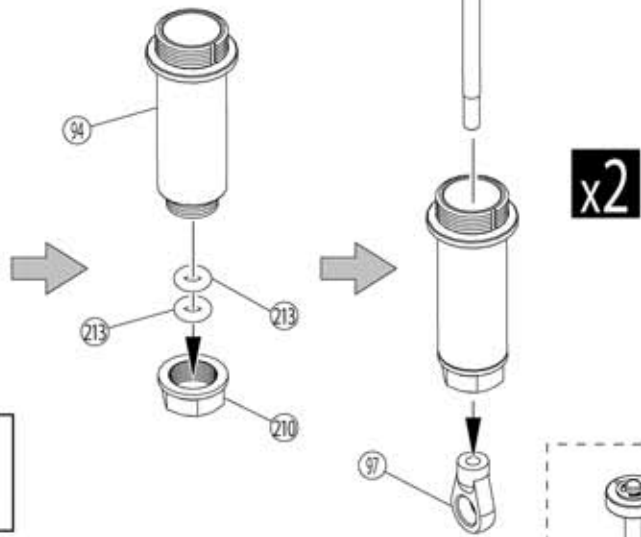
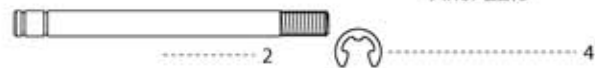
97 Terminal Bola (S)



104 Eixo (S)



Anel E2.5



● Traseiro

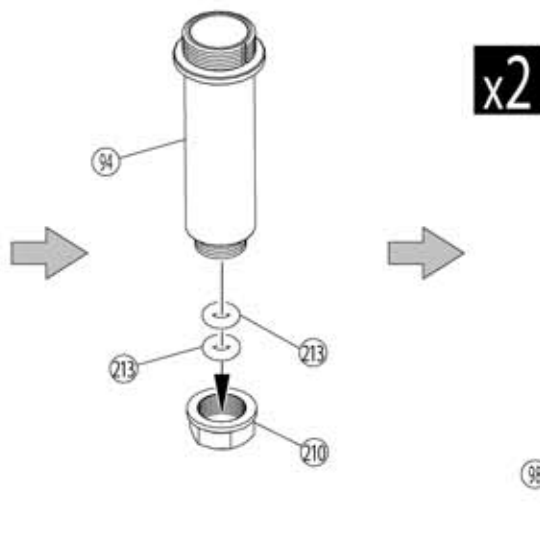
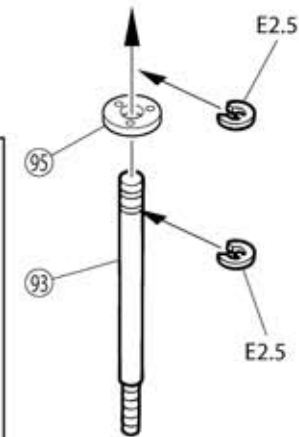
Anel E2.5



98 Terminal Bola (S)



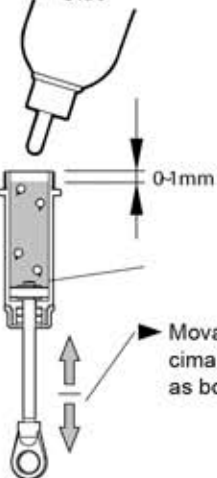
93 Eixo (L)



31 Amortecedor

► Puxe o pistão para baixo e encha com óleo

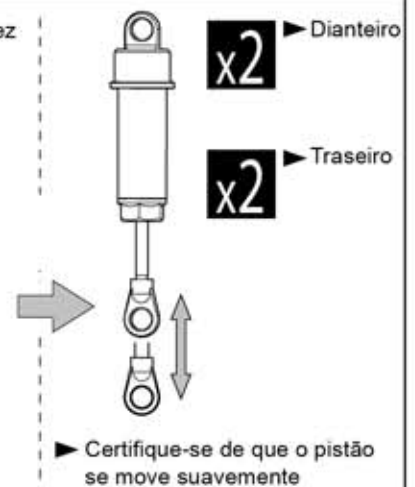
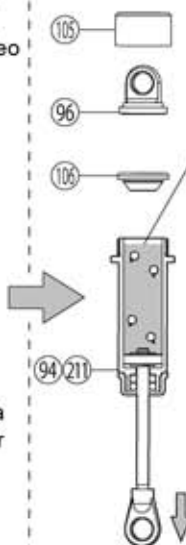
Óleo



Pistão

► Mova suavemente o pistão para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar

► Adicione óleo mais uma vez até a borda



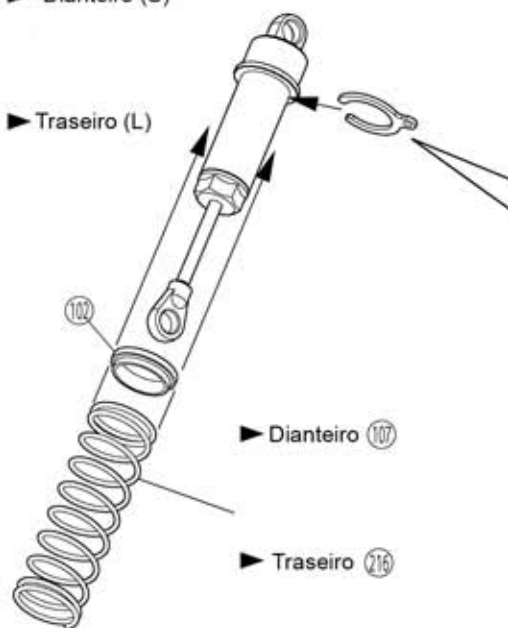
x2

Monte a quantidade indicada

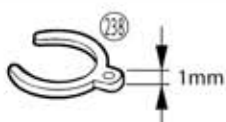
32 Amortecedor

► Dianteiro (S)

► Traseiro (L)

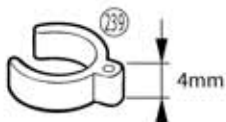
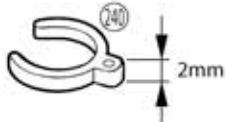


● Traseiro



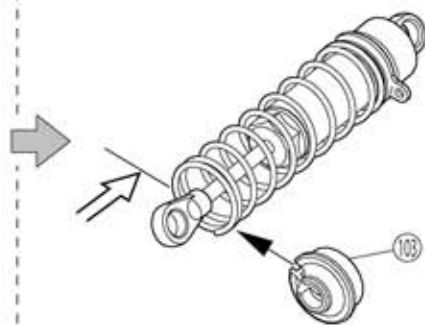
► Use espaçador de 1mm

● Traseiro



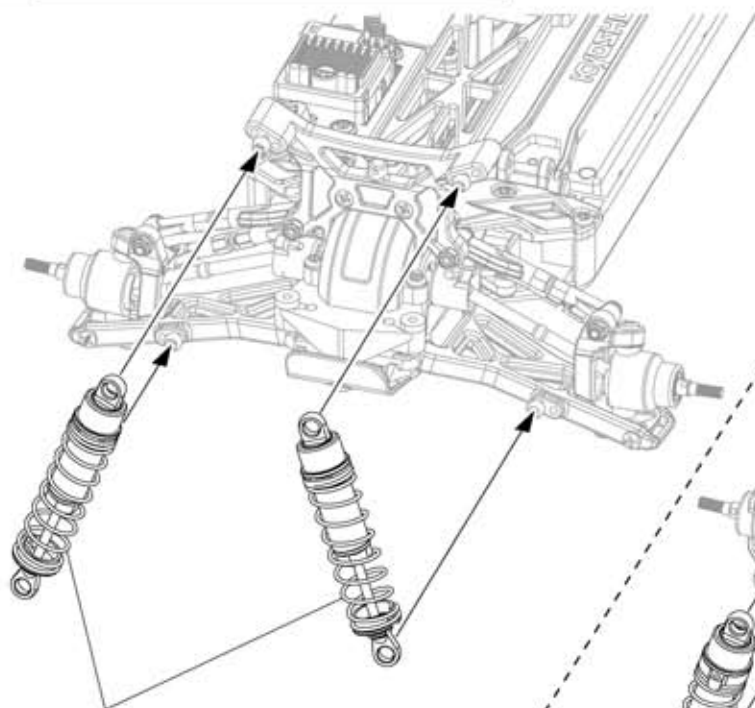
► Use espaçador de 2mm + 4mm

► Comprima a mola e instale **103**



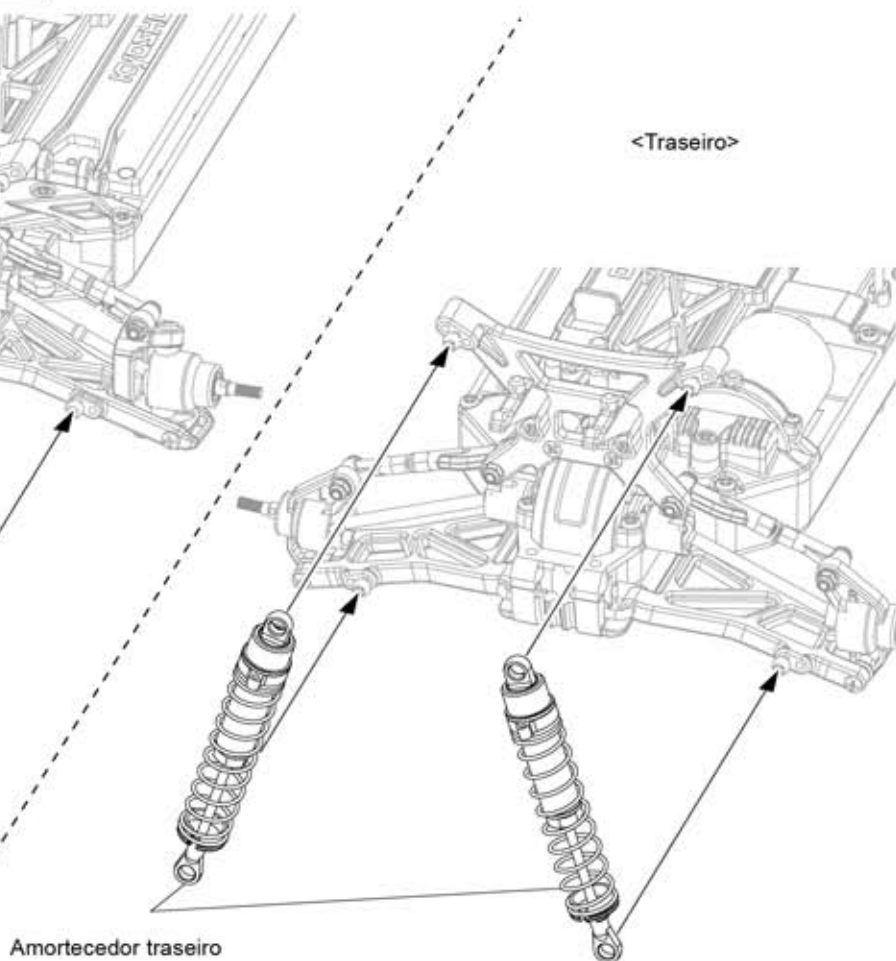
x2 ► Dianteiro **x2** ► Traseiro

33 Amortecedor



Amortecedor dianteiro

<Dianteiro>



Amortecedor traseiro

<Traseiro>

x2

Monte a quantidade indicada

34 Pneus & Rodas

▶ Dianteiro

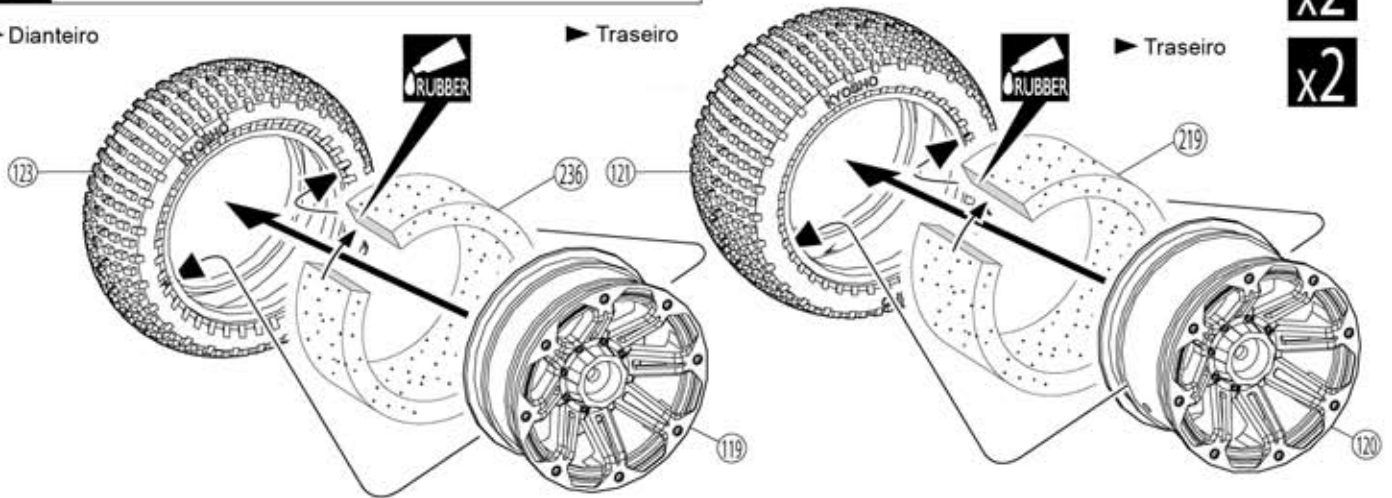
▶ Traseiro

▶ Dianteiro

x2

▶ Traseiro

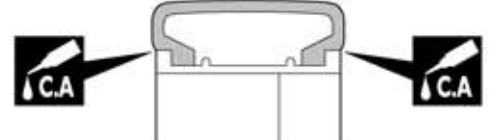
x2



▶ Encaixe a roda dentro do pneu como mostrado aqui



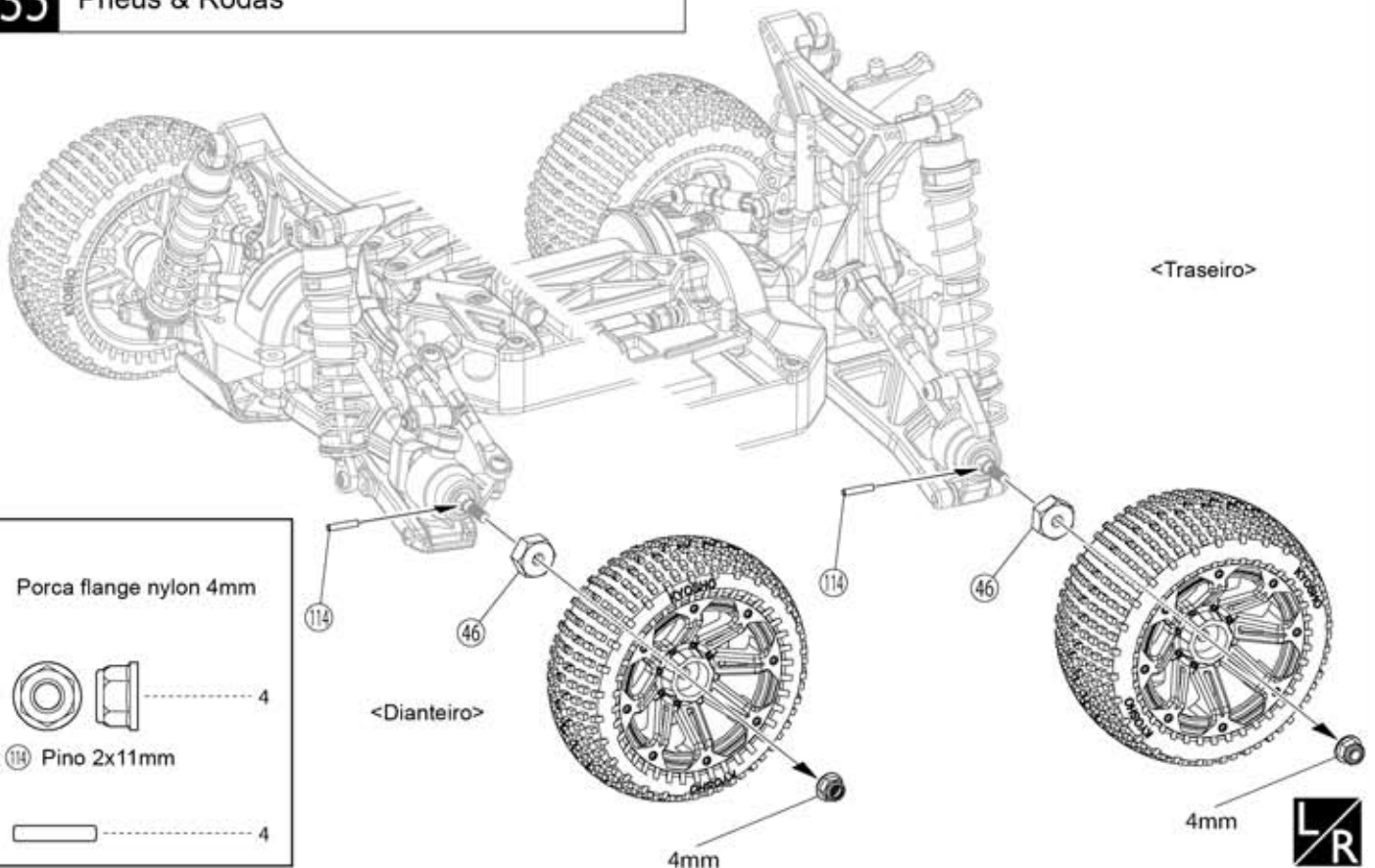
▶ Gire a roda dentro do pneu



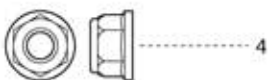
▶ Depois de encaixar aplique cola de cianoacrilado

35 Pneus & Rodas

Pneus & Rodas



Porca flange nylon 4mm



①④ Pino 2x11mm



x2

Monte a quantidade indicada



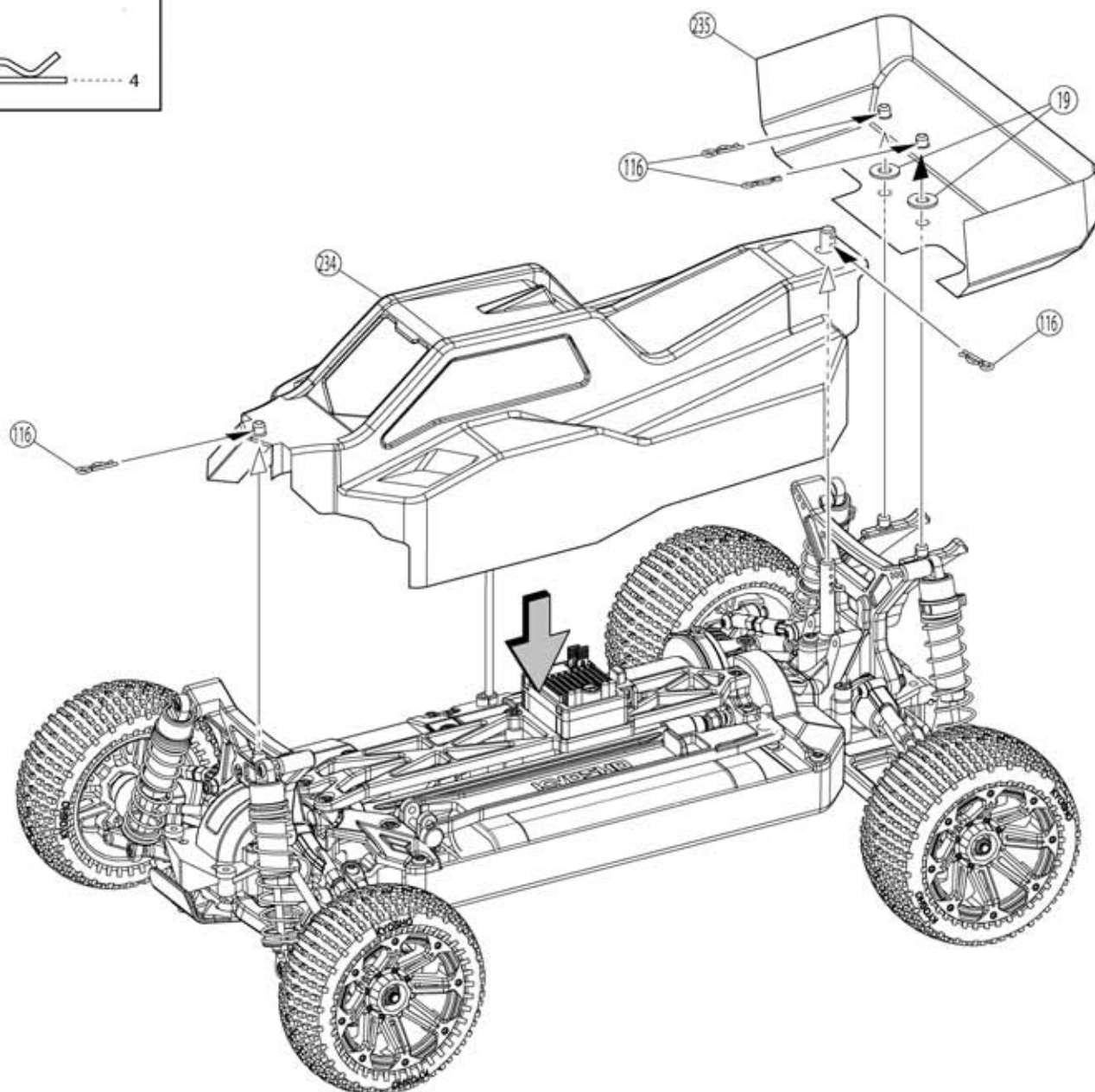
Aplique cola de cianoacrilato



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

36 Carroceria

116 Trava da carroceria

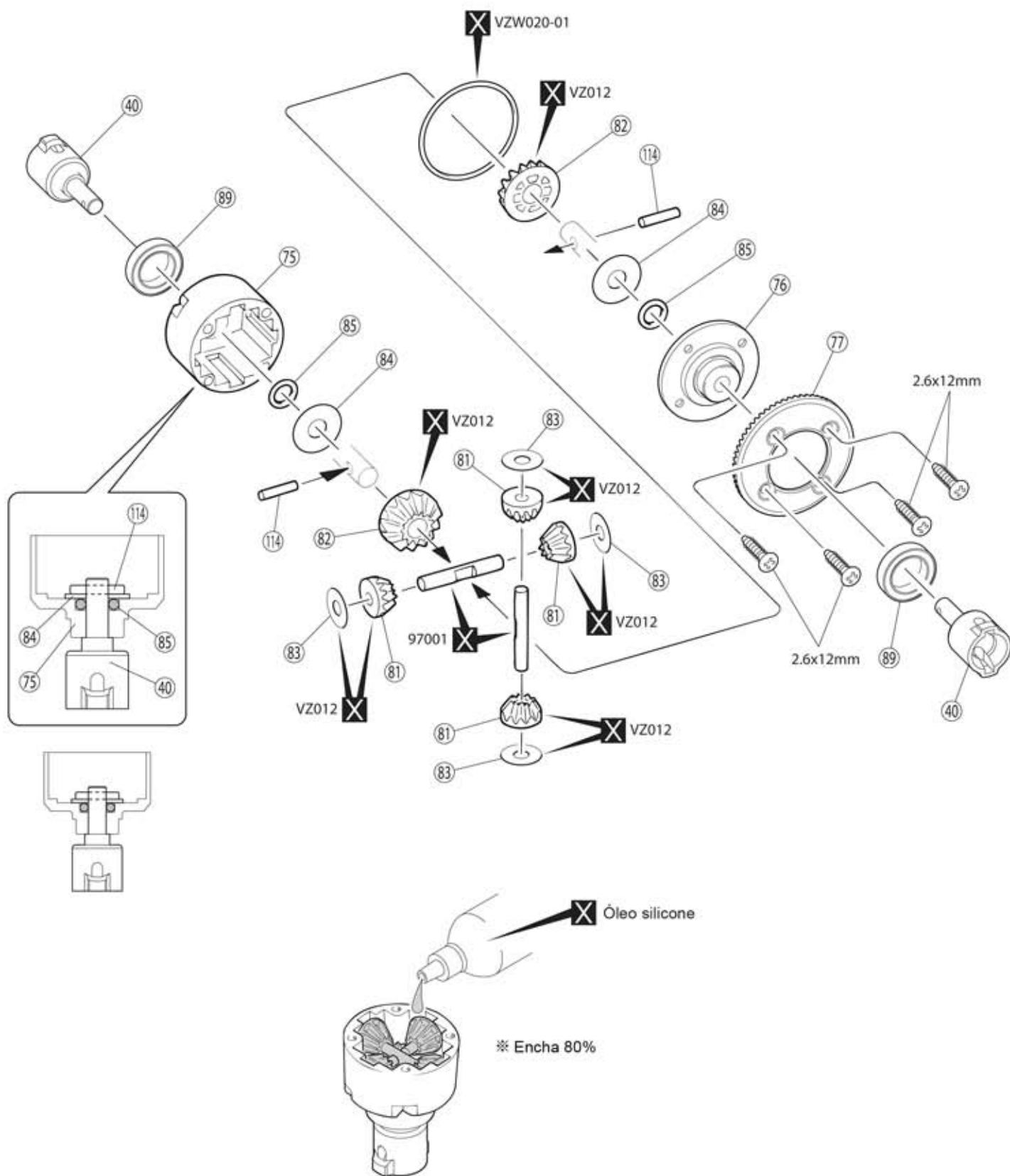


Precauções de Segurança

Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.
Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.
Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.

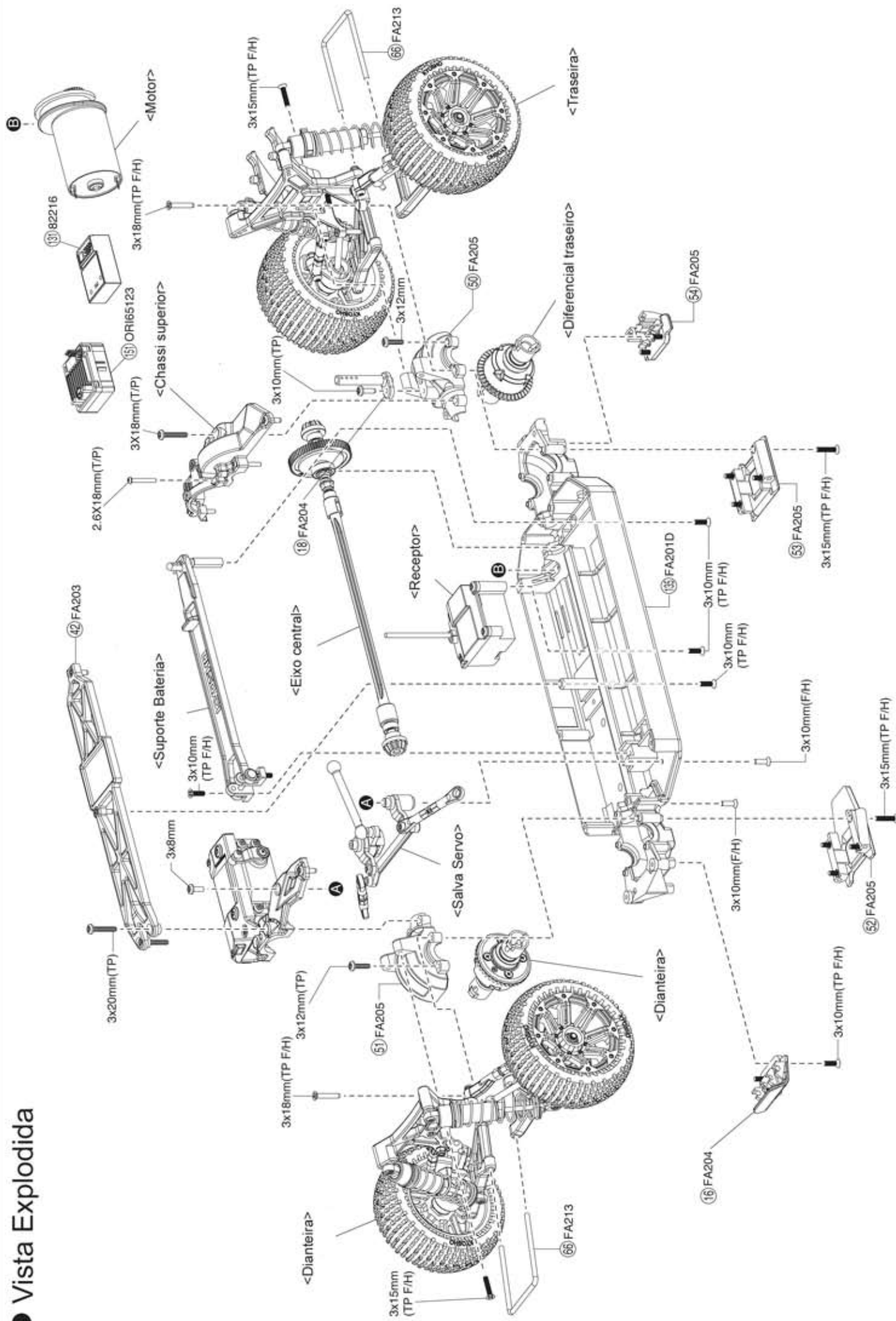
Instalando Opcionais

Instalando diferencial com 4 engrenagens



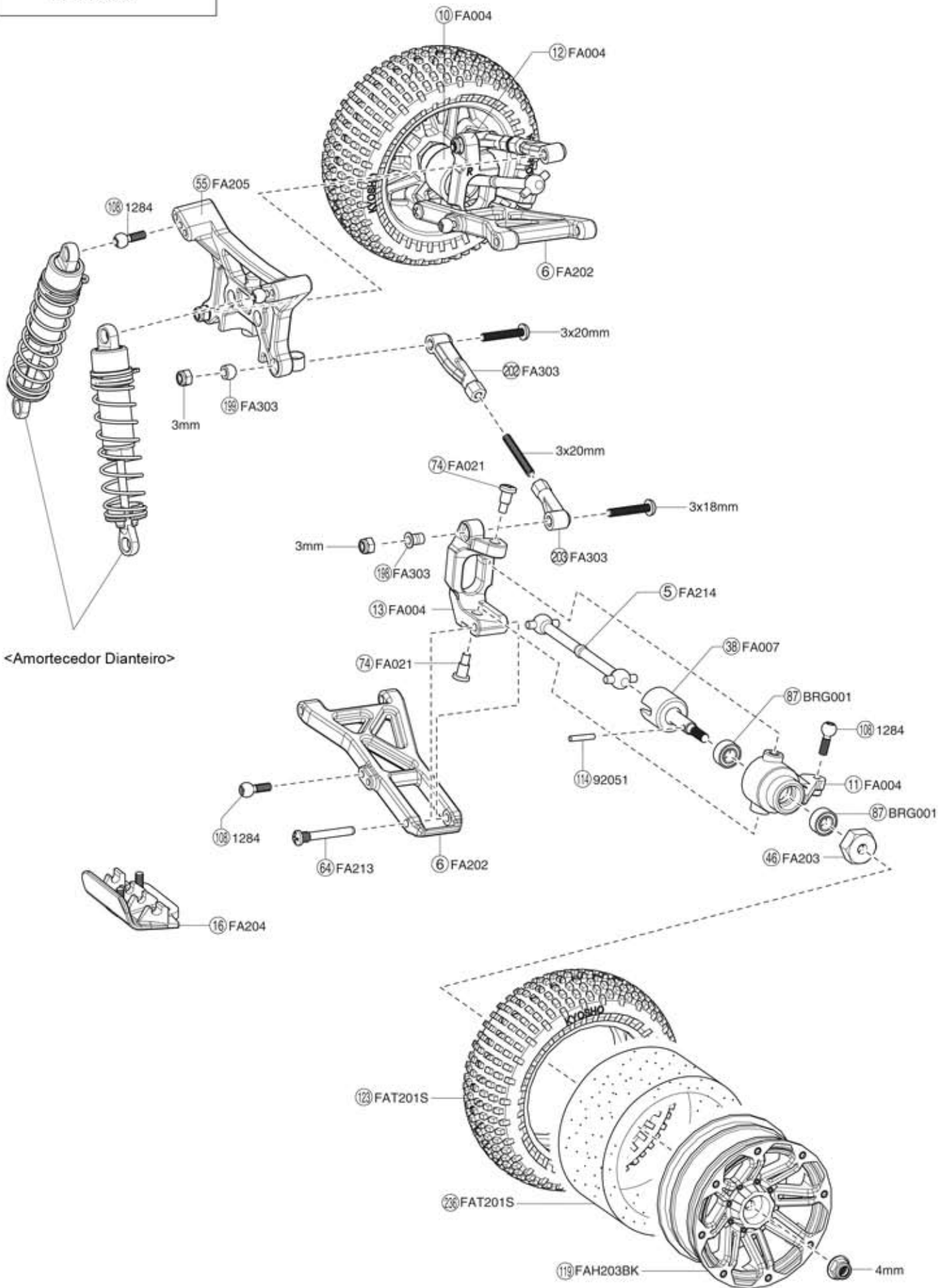
Deve ser comprado à parte

● Vista Explodida

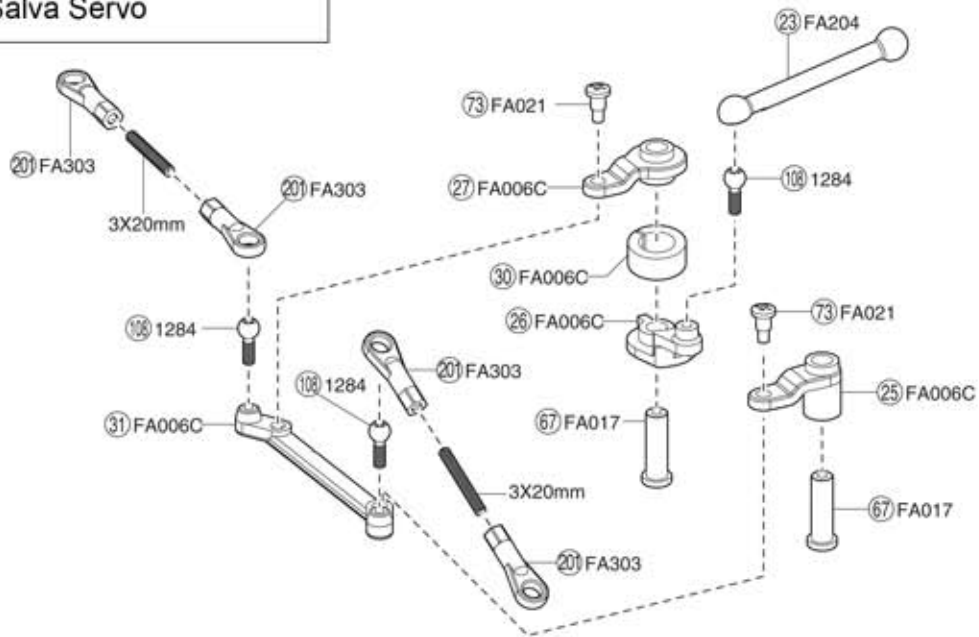


Vista Explodida

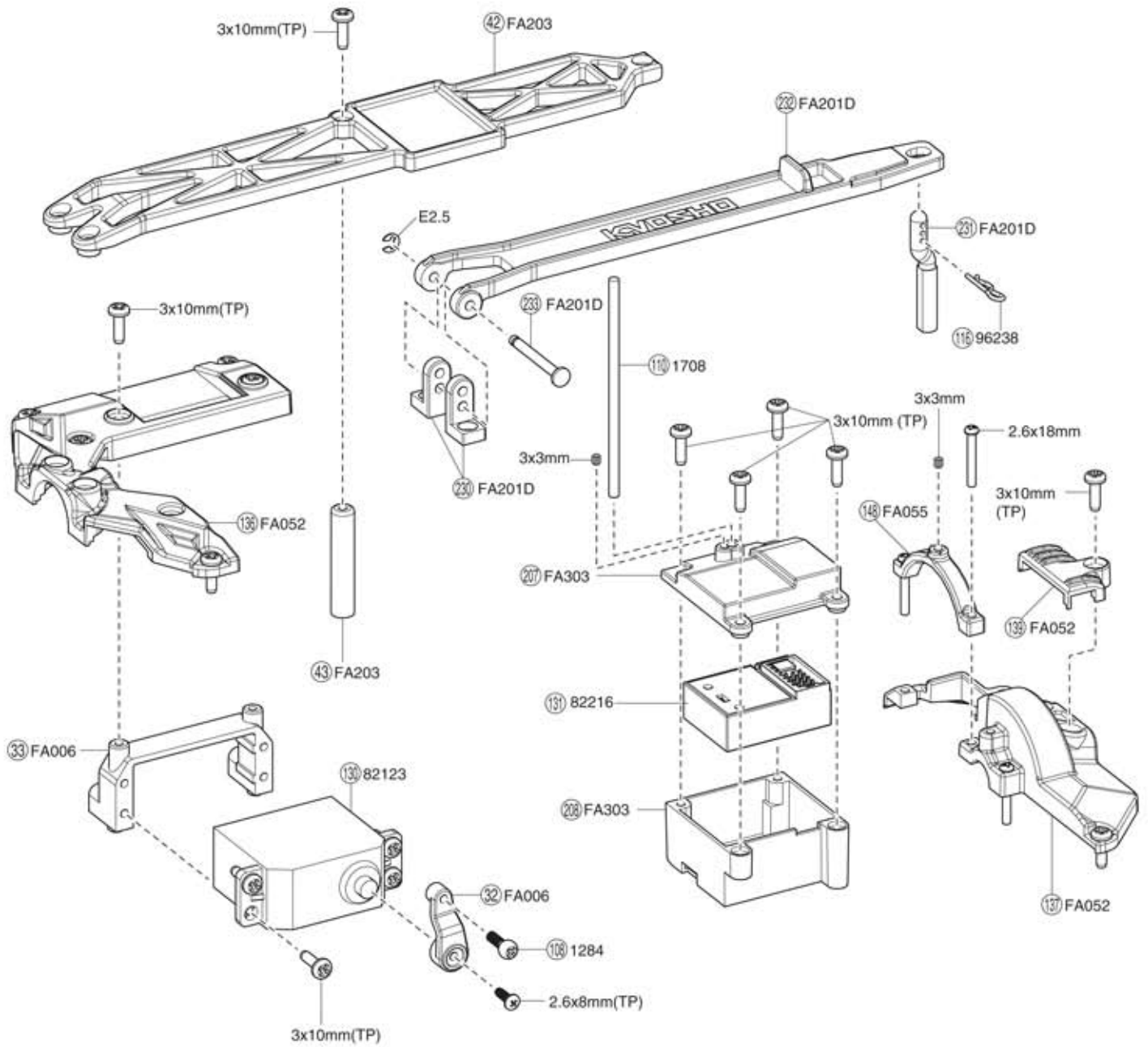
Dianteira



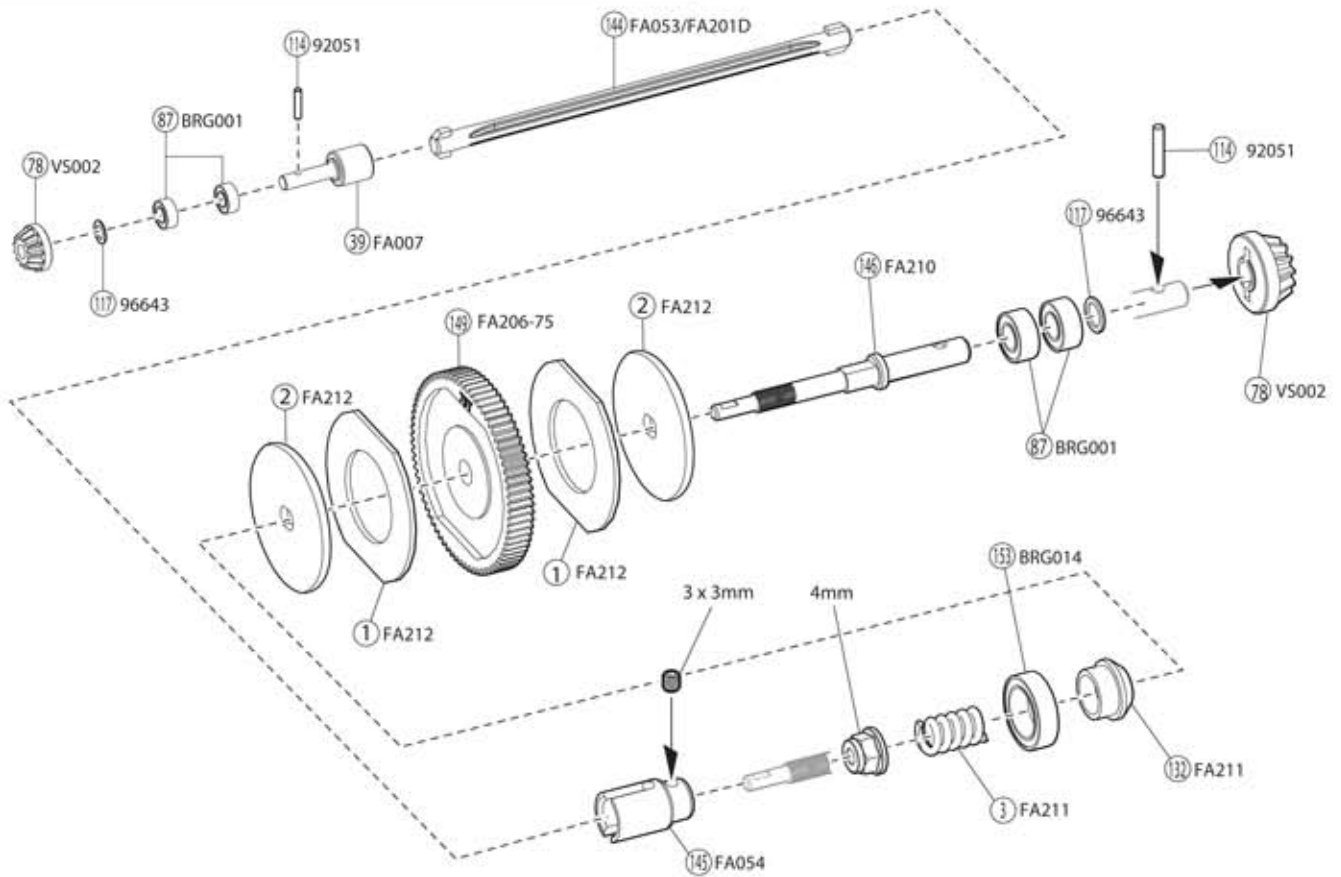
Salva Servo



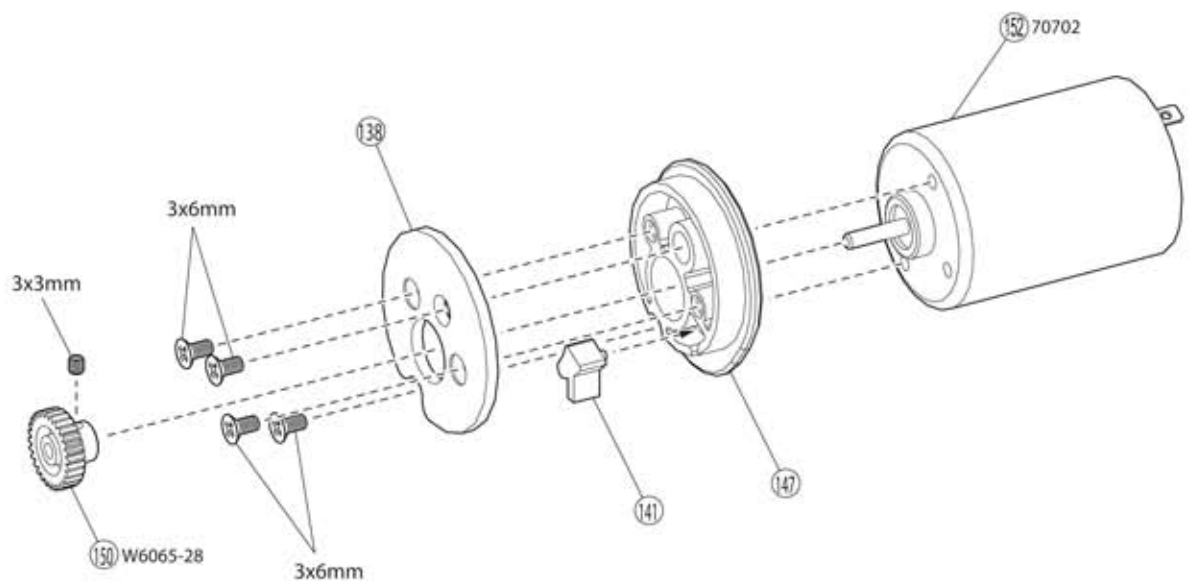
Chassi Superior



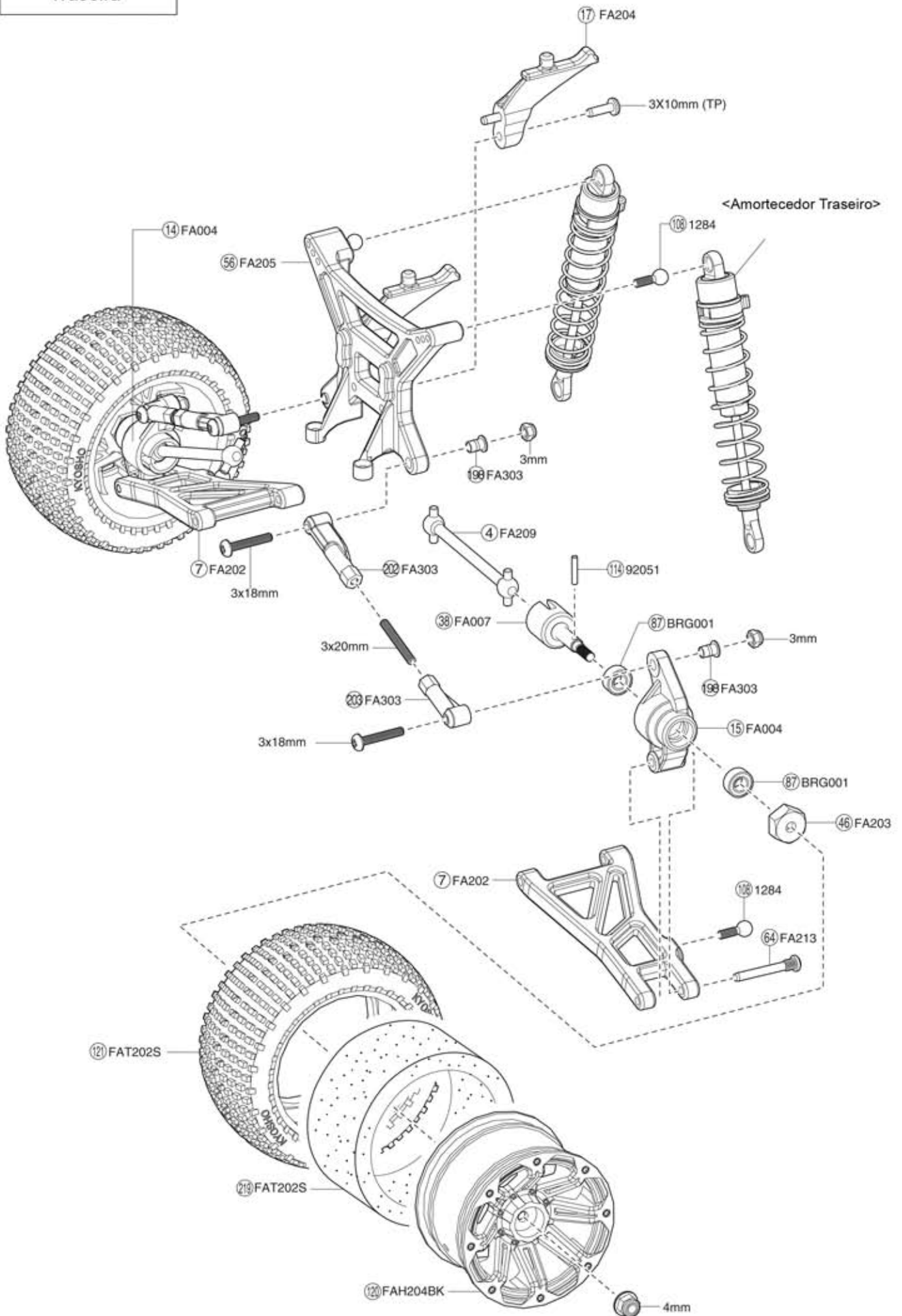
Eixo Central



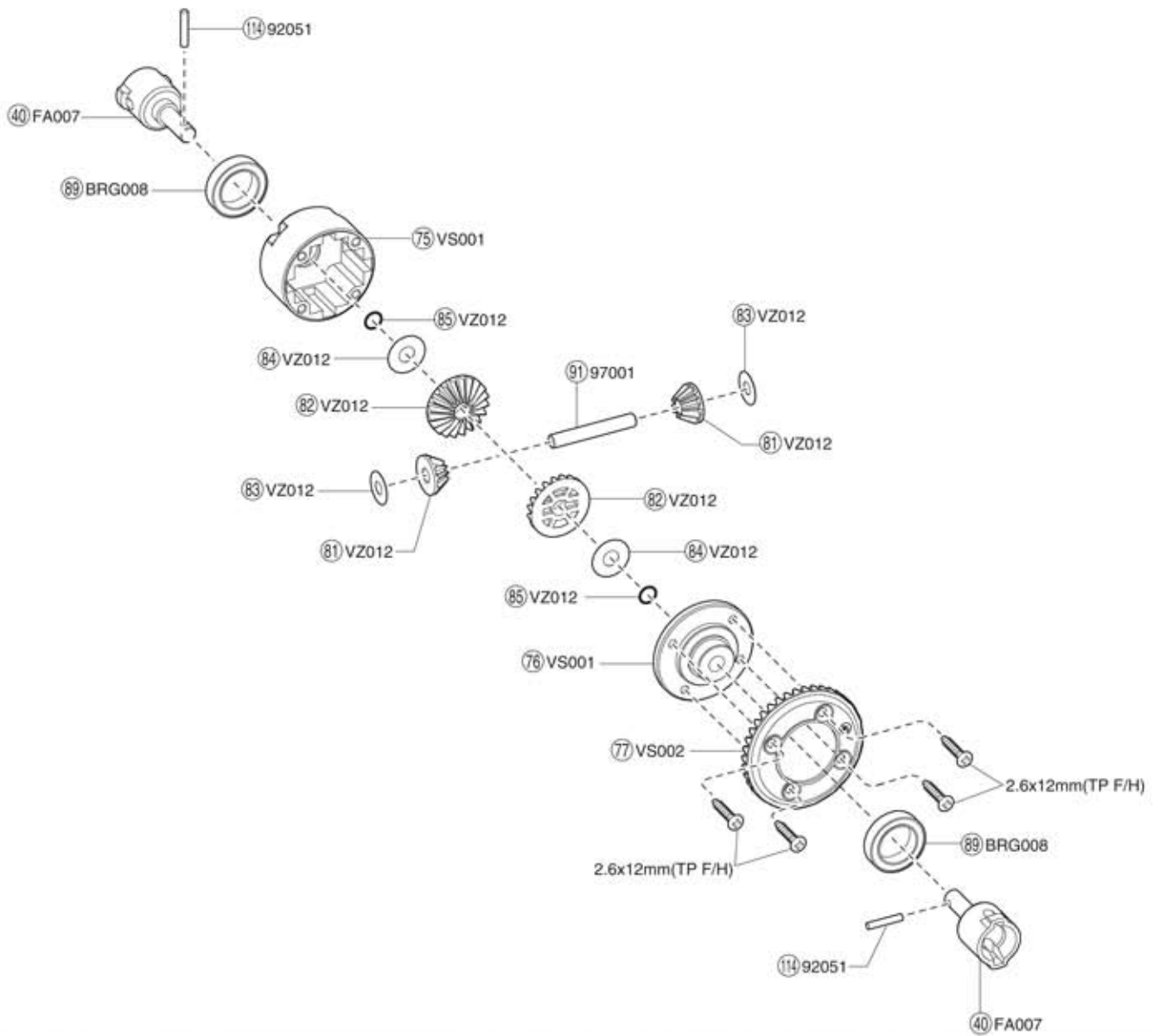
Motor



Traseira

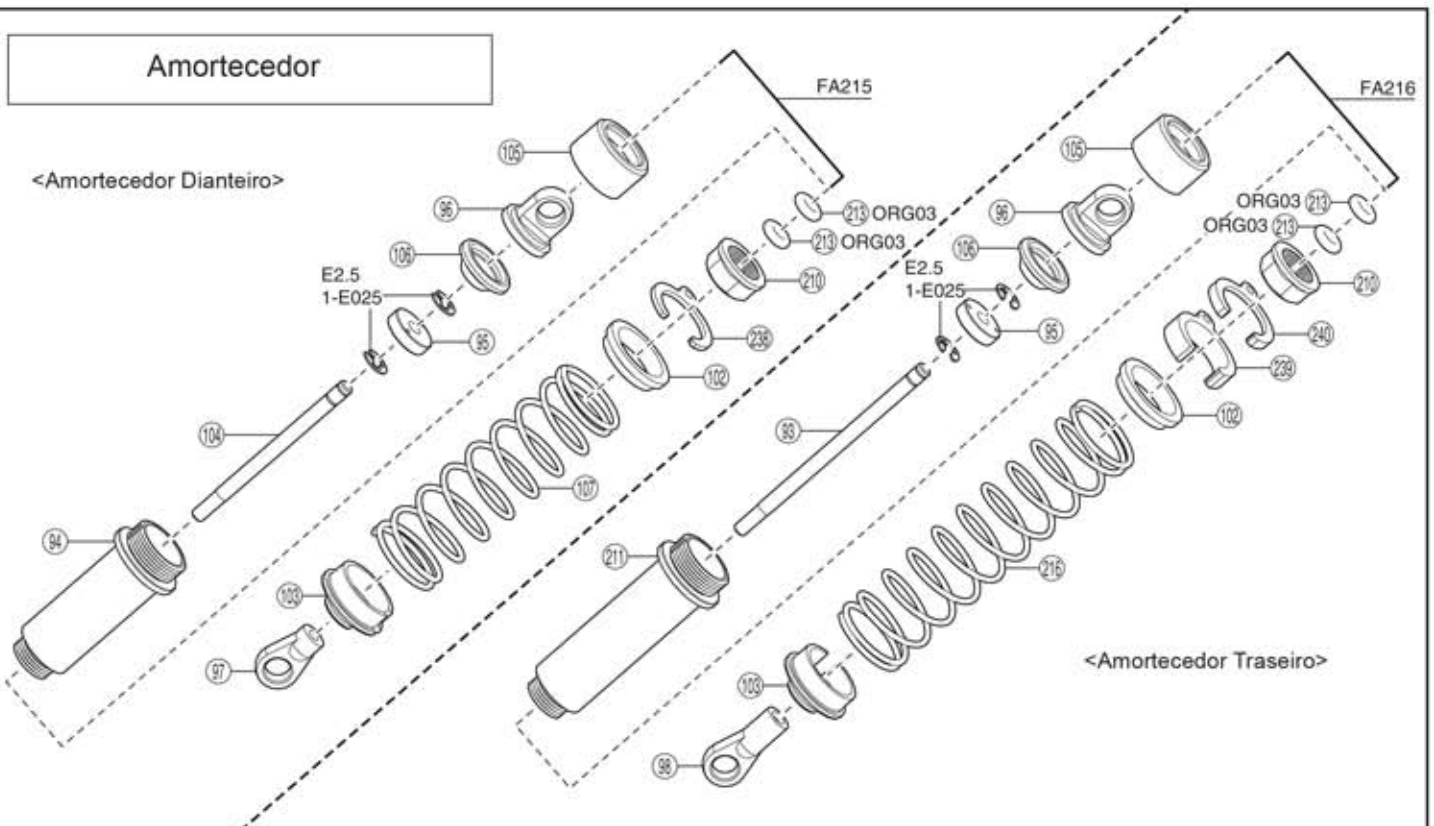


Diferencial



Amortecedor

<Amortecedor Dianteiro>



Peças de Reposição

No.	Nome		
BRG001	Rolamento 5x10x4mm	87 x 4	
BRG008	Rolamento 12x18x4mm	89 x 2	
BRG014	Rolamento fechado 10x5x4mm	153 x 2	
FA004	Conj.Cubo Articulado	10 11 12 13 14 15 x 1	
FA006B	Conj.Tirante alavanca	25 26 27 30 31 32 33 x 1	
FA007	Conj.Eixo diferencial	38 40 x 4 39 x 2	
FA017	Conj.Eixo Salva Servo	67 x 2	
FA021	Conj.Pino King	73 74 x 4	
FA052	Tampa superior	136 137 138 139 141 x 1	
FA053	Suporte bateria	142 144 x 1 143 x 2	
FA054	Conj.Eixo Principal	145 x 1	
FA055	Montante motor	147 148 x 1	
FA201D	Chassi principal	135 144 230 231 232 233 237 x 1	
FA202	Conj.Braço suspensão	6 7 x 2	
FA203	Conj.Placa superior	42 43 x 1 46 x 4	
FA204	Conj.Para-choque	16 18 23 x 1 17 x 2	
FA205	Suporte amortecedor	50 51 52 53 54 55 56 x 1	
FA206-75	Engrenagem 75T-48P	148 x 1	
FA209	Eixo cardã 58,5	4 x 2	
FA210	Eixo traseiro	146 x 1	
FA211	Conj.Embreagem	3 x 1	
FA212	Placa embreagem	1 2 x 2	
FA213	Conj.Eixo Suspensão	66 x 1 64 x 2	
FA214	Eixo cardã	5 x 2	
FA215	Conj.Amortecedor dianteiro	94 95 96 97 102 103 104 105 106 107 238 210 x 2 213 x 4	
FA216	Conj.Amortecedor traseiro	93 95 96 98 102 103 105 106 210 216 240 234 x 2 213 x 4	
FA303	Braço superior e capacete	201 204 205 206 207 208 x 1 199 x 2 201 202 203 x 4 198 x 6	
FAT304-28	Pinhão 28T-48P	150 x 1	
FAB203	Conj.Carroceria pintada T1	234 235 x 1	
FAB204	Conj.Carroceria pintada T2	234 235 x 1	
FAB252	Conj.Carroceria transparente	234 235 x 1 Adesivo laranja T1	
FAD203	Adesivo laranja T1		
FAD204	Adesivo verde T2		
FAT201S	Pneu dianteiro macio	123 235 x 2	
FAT202S	Pneu traseiro macio	121 219 x 2	
FAH203 BK	Roda dianteira preta	119 x 2	
FAH204 BK	Roda traseira preta	120 x 2	
LA43	Terminal bola 5,8mm	98 x 12	

No.	Nome		
VS001	Caixa diferencial	75 76 x 2 Parafuso TP F/H 2,6x12mm x8	
VS002	Cj.Aneis engrenagem	77 78 x 1	
VZ012	Cj.Engrenagens diferencial	82 84 85 x 4 81 83 x 8	
W6007	Diafragma HC branco	106 x 8	
1284	Bola Pillow 5,8mm prata	108 x 8	
82123	Servo KS-204WP (a prova d'água)	130 x 1	
82216	Receptor Syncro KR-200	151 x 1	
92051	Pino 2x11mm	114 x 10	
92638	Trava de carroceria	116 x 10	
96441B	Fita de espuma 1mm	156 x 1	
96643	Conj.Arruela Shim 5x7mm	117 x 10pçs de cada 0,1 - 0,2 e 0,3	
97001	Eixo chanfrado 4x27mm	91 x 6	
ORG03	Anel O P3 laranja	10pçs	
ORI65130	Controlador Vortex WP 45A	151 x 1	
36105	Tubo antena 2,4GHZ	118 x 3	
70702	Motor G27S classe 540	152 x 1	
72201	Carregador AC p/bateria 7,2V NiMH		
1-E025	Anel E 2,5	10pçs	
1-N3033N	Porca Nylon M3x3,3	5pçs	
1-N4056FN	Porca Nylon Flange M4x5,6	5pçs	
1-S03008	Parafuso Bind M3x8	10pçs	
1-S03018	Parafuso Bind M3x18	10pçs	
1-S02608TP	Parafuso TP M2,6x8	10pçs	
1-S03010TP	Parafuso TP M3x10	10pçs	
1-S03012TP	Parafuso TP M3x12	10pçs	
1-S03020TP	Parafuso TP M3x20	10pçs	
1-S33006	Parafuso F/H M3x6	10pçs	
1-S32612	Parafuso F/H M2,6x12	10pçs	
1-S33010TP	Parafuso TP F/H M3x10	10pçs	
1-S33015TP	Parafuso TP F/H M3x15	10pçs	
1-S33018TP	Parafuso TP F/H M3x18	10pçs	
1-S53020	Parafuso M3x20	5pçs	
1-S53003	Parafuso M3x3	10pçs	

Algumas peças não são vendidas como reposição

Opcionais

No.	Nome		
FAW004	Conj.Mola Salva servo	No lugar de 30	
FAW009	Conj.Eixo roda aço	No lugar de 38	
FAW010	Conj.Eixo aço diferencial	No lugar de 40	
FAW051	Eixo central alumínio	No lugar de 14	
FAW201	Eixo cardã universal	No lugar de 5 38	
FAW201-01	Eixo cardã 58mm	No lugar de 4 38	
VSW018	Conj.Engrenagens chanfrada diferencial 39T	No lugar de 77, 78	
VSW019	Conj.Engrenagens chanfradas aço	No lugar de 77, 78	
VSW045	Conj.Engrenagens chanfradas aço 38T	No lugar de 77, 78	
VZW009	Conj.Engrenagens TCD		
VZW020-01	Caixa diferencial dianteiro selada	4pçs	
VZW211	Eixo chanfrado titânio 64	No lugar de 91	
UM128	Bola 4,8mm	No lugar de 108	

No.	Nome		
W6065-25	Pinhão 25T-48P	No lugar de 150	
W6065-26	Pinhão 26T-48P	No lugar de 150	
W6065-27	Pinhão 27T-48P	No lugar de 150	
W6065-29	Pinhão 29T-48P	No lugar de 150	
W6065-30	Pinhão 30T-48P	No lugar de 150	
W6065-31	Pinhão 31T-48P	No lugar de 150	
W6065-32	Pinhão 232T-48P	No lugar de 150	
W6065-33	Pinhão 33T-48P	No lugar de 150	
W6065-34	Pinhão 34T-48P	No lugar de 150	
W6065-35	Pinhão 35T-48P	No lugar de 150	
FA301	Cj.Amortecedor dianteiro	No lugar de FA215	
FA302	Cj.Amortecedor traseiro	No lugar de FA216	



Elétricos

No.	Nome		
OR130189W	Carregador Advantage Touch Plug JP PSE		
OR130205	Carregador Advantage Touch Pro 12V DC		
OR130239	Carregador Advantage Touch Dua AC/DC 5x100W/Plug JP		
OR130260	Carregador Advantage Touch 55W 7A (JP)		
R246-8401	Carregador AC C-01 LiPo/LiFe 2~3 células		

No.	Nome		
R246-8402	Carregador AC C-02 4,8-9,6V 1A Auto Cut-Off		
R246-8812	Fonte 12V-10A PS-10LCD		
36200Z	Carregador & Descarregador AC/DC C-50W		
72301	Carregador rápido Power Zone AC/DC		
72321	Power Zone PS-25A		



Baterias

No.	Nome		
OR110350	Rocket Pack2 NiMH 1800 Plug Standard		
R246-8451	Muscle Power 2200 7,2V Ni-MH		
R246-8452	Muscle Power 3300 7,2V Ni-MH		
R246-8453	Muscle Power 3600 7,2V Ni-MH		
R246-8461	Muscle Power 7,4V-2200 LiPo		

Óleos (40cc)

No.	Nome		
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores	
SIL 0150	Silicone #150		
SIL 0200	Silicone #200		
SIL 0250	Silicone #250		
SIL 0300	Silicone #300		
SIL 0350	Silicone #350		
SIL 0400	Silicone #400		
SIL 0450	Silicone #450		
SIL 0500	Silicone #500		
SIL 0550	Silicone #550		
SIL 0600	Silicone #600		
SIL 0650	Silicone #650		

No.	Nome		
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores	
SIL 0800	Silicone #800		
SIL 0900	Silicone #900		
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais	
SIL 1100	Silicone #1100		
SIL 1200	Silicone #1200		
SIL 2000	Silicone #2000		
SIL 3000	Silicone #3000		
SIL 4000	Silicone #4000		
SIL 5000	Silicone #5000		
SIL 6000	Silicone #6000		

No.	Nome		
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais	
SIL 10000	Silicone #10000		
SIL 30000	Silicone #30000		
SIL 40000	Silicone #40000		
SIL 50000	Silicone #50000		
SIL 60000	Silicone #60000		
SIL 80000	Silicone #80000		
SIL 100000	Silicone #100000		
SIL 300000	Silicone #300000		
SIL 500000	Silicone #500000		

Acessórios

No.	Nome		
OR143022	Sacola média segurança bateria		
OR143023	Sacola grande segurança bateria		
OR143033	Sacola segurança bateria		
36207P	Termômetro PLUS original Kyosho		
36228BK	Estande manutenção Tipo baixo preto		
36228R	Estande manutenção tipo baixo vermelho		
80460	Caixa Pit DX		
80461	Caixa Pit		
80462	Caixa ferrmentas		
80463	Caixa peças grande		
80464	Caixa peças média		
80465	Caixa peças pequena		
80466	Caixa peças muito pequena		
80821	Tapete Big K médio		
80822	Tapete Big K grande		
87613	Sacola Kyosho pequena		
87614	Sacola Kyosho média		
87615	Sacola Kyosho grande		
87616	Sacola Kyosho muito pequena		
87617	Sacola vermelha		
87823	Sacola Kyosho Pro		

25 anos
realizando
sonhos
HOBBY
ONE

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

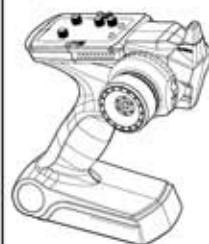
DIRT HOG

Manual de Instruções

KYOSHO
MotorSports



Syncro KT-200



*Dirt Hog Fazer EP Automodelo radiocontrolado,
escala 1/10, tração nas 4 rodas, com motor
elétrico e transmissor KT-200*

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Por favor leia com atenção antes de operar o modelo.



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Esse é um modelo radiocontrolado. Não é um brinquedo.
- Para desfrutar o seu modelo de forma completa, é necessário dar manutenção de forma rotineira. Peças opcionais podem ser instaladas.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode danificar os equipamentos eletrônicos no modelo ou no transmissor.

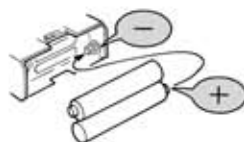
Para operar o modelo com segurança, siga as seguintes instruções.



Advertência !



- ▶ Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



PROHIBITED

- ▶ Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



- ▶ Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e aguarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



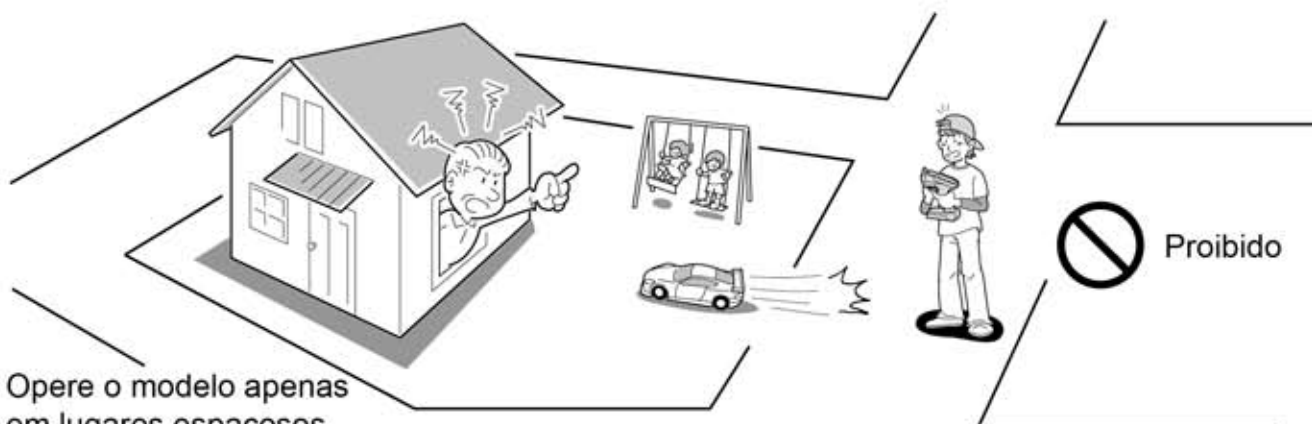
- ▶ Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



- ▶ Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



- ▶ Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



- ▶ Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :

1. Em rodovias
2. Perto de crianças ou multidões
3. Áreas residenciais
4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.

 Advertência

Advertência !

Para evitar acidentes e ferimentos, certifique-se de observar o seguinte



 Proibido

- ▶ Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



 Proibido

- ▶ Durante e após a operação o motor, as baterias e o controlador de velocidade esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.

 Cuidado !

Os exemplos a seguir mostram situações que devem ser evitadas

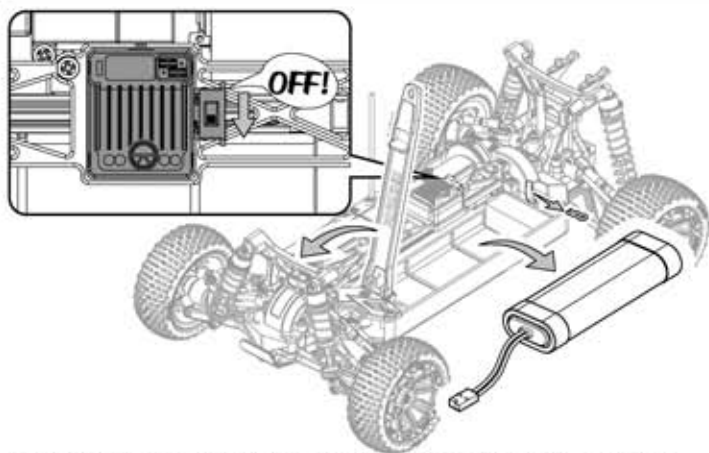


- ▶ Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



 PROHIBITED
Proibido

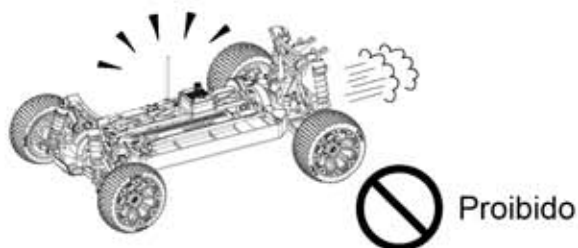
- ▶ A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



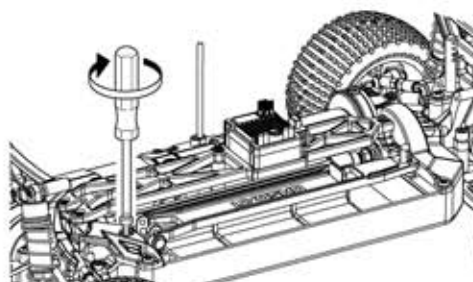
- ▶ Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- ▶ Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



- ▶ Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- ▶ Verifique sempre todos os parafusos, porcas e e procure por peças soltas.



- ▶ Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- ▶ Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.



Precauções no uso do sistema 2.4GHz

1. O KT-200 opera na frequência de 2.4GHz. Embora ofereça o recurso de prevenir problemas com interferências e o surgimento de problemas seja pouco provável, é muito importante garantir que a área em que você vai operar o modelo seja totalmente segura.
2. A frequência 2.4GHz é usada também por outros dispositivos como microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones sem fio digitais e outros. Eles podem afetar os movimentos dos sistemas de rádiocontrole. Se você for operar em áreas urbanas, antes de começar, verifique se a área é segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
3. Por favor, limite a 15 quantidade de modelos operando na mesma área ao mesmo tempo.
4. O KT-200 foi projetado para ter um alcance de 100m na superfície. Por favor use seu modelo dentro dessa faixa.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

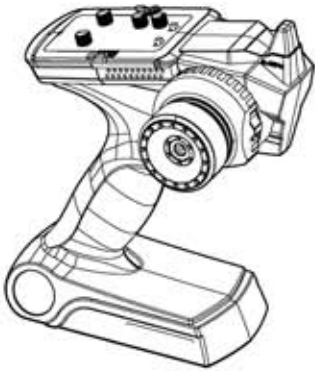
1. Como o sinal é mais fraco na direção da ponta da antena, não aponte a antena diretamente para o modelo.
2. Não segure o transmissor pela antena ou prenda nela nenhum objeto de metal.

Precauções ao montar o receptor 2.4GHz

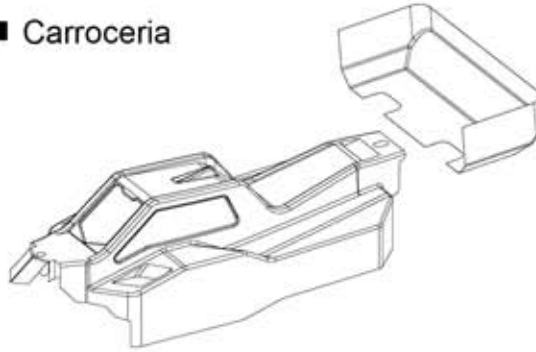
1. Não corte ou emende a antena do receptor.

Conteudo

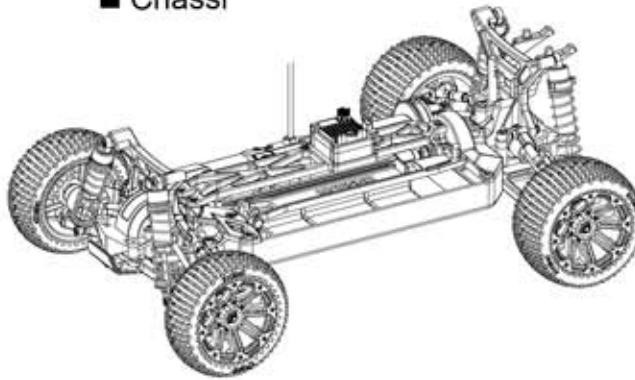
■ Transmissor



■ Carroceria



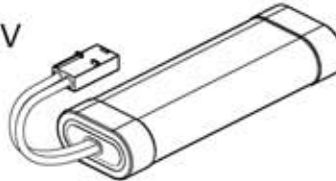
■ Chassi



■ Carregador bateria



■ Bateria 7,2V

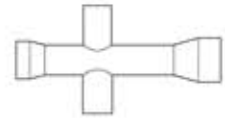


Ferramentas incluidas

■ Chave 1,5mm



■ Chave cruz pequena

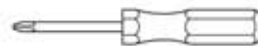


Equipamentos não incluidos

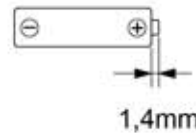
<Transmissor>

■ 4 pilhas alcalinas tamanho AA

■ Chave Phillips



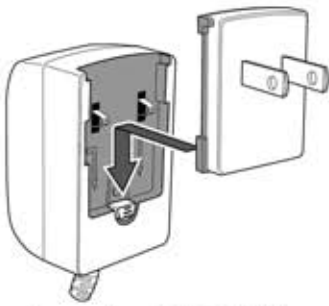
Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



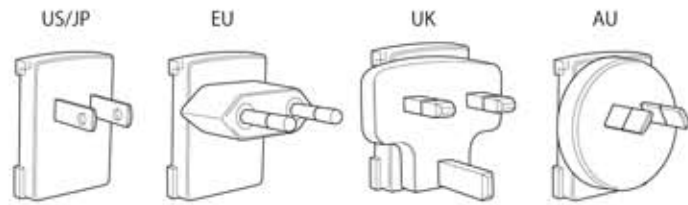
Observação : Não use baterias Oxyride !

Antes de Operar

1 Carregando a bateria



Carregador AC (4,8~8,4V)



! Escolha o plug correto

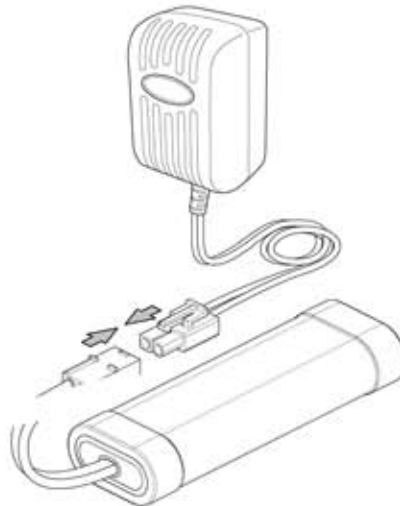
Para packs de bateria NiMh apenas



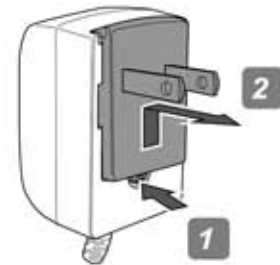
Cuidado



! Tempo de carga 6 horas. Carregar demais pode causar danos ou explosão

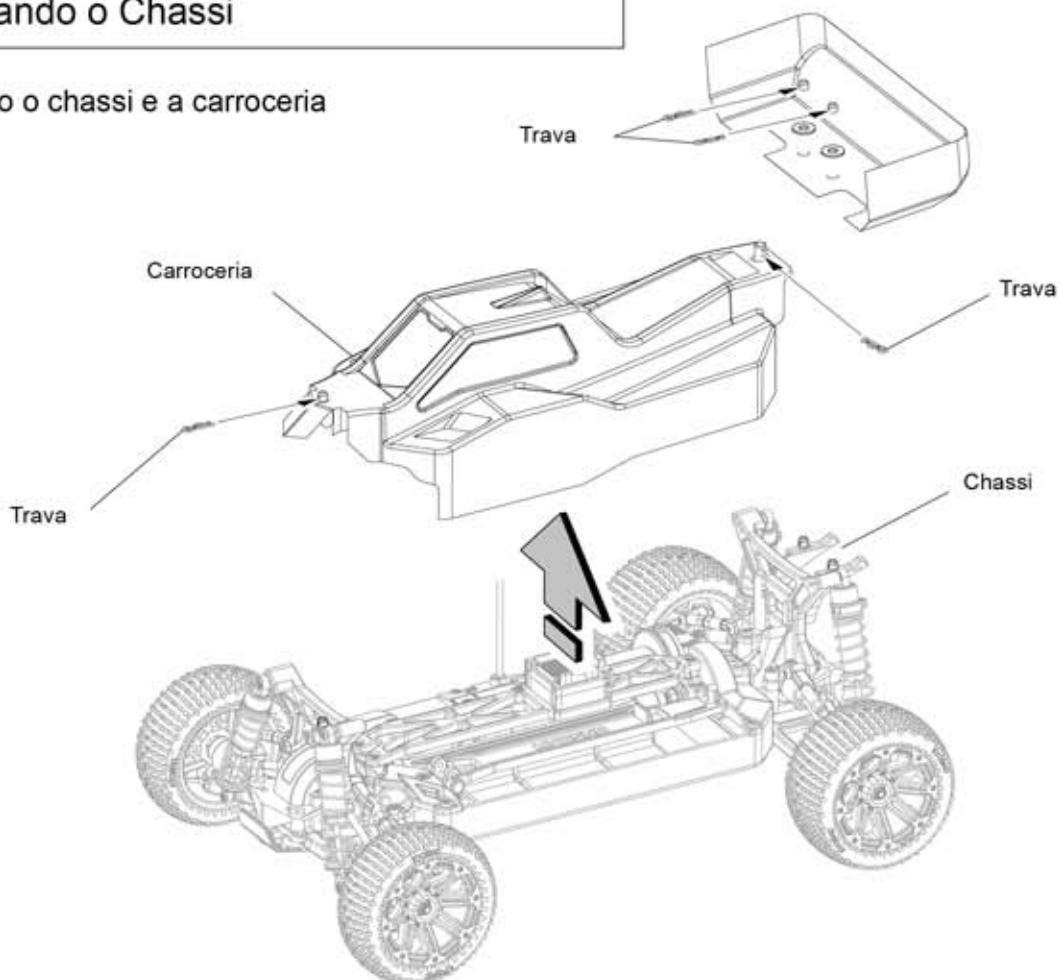


Retire



2 Preparando o Chassi

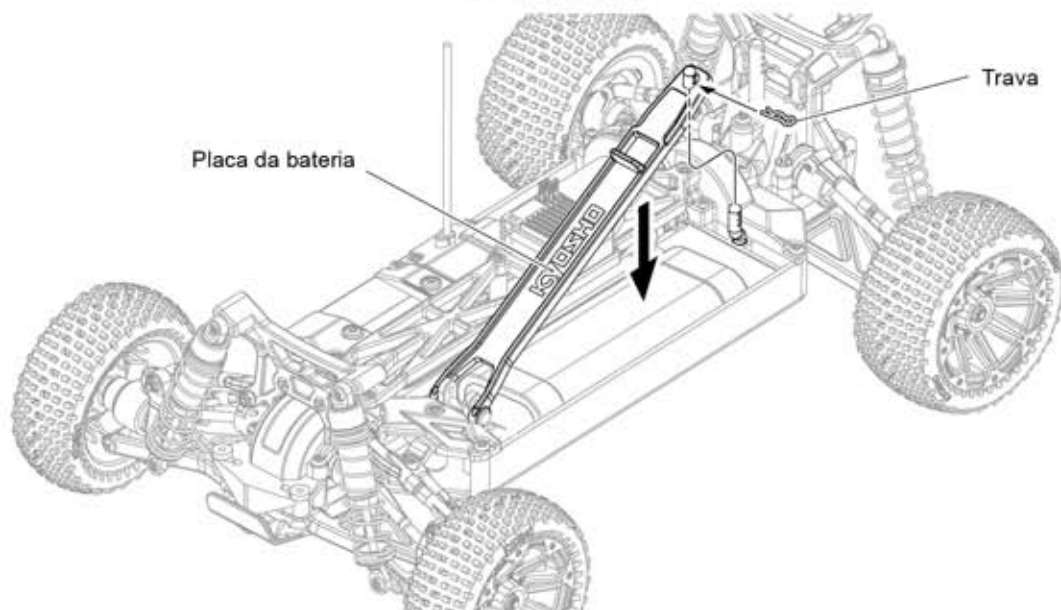
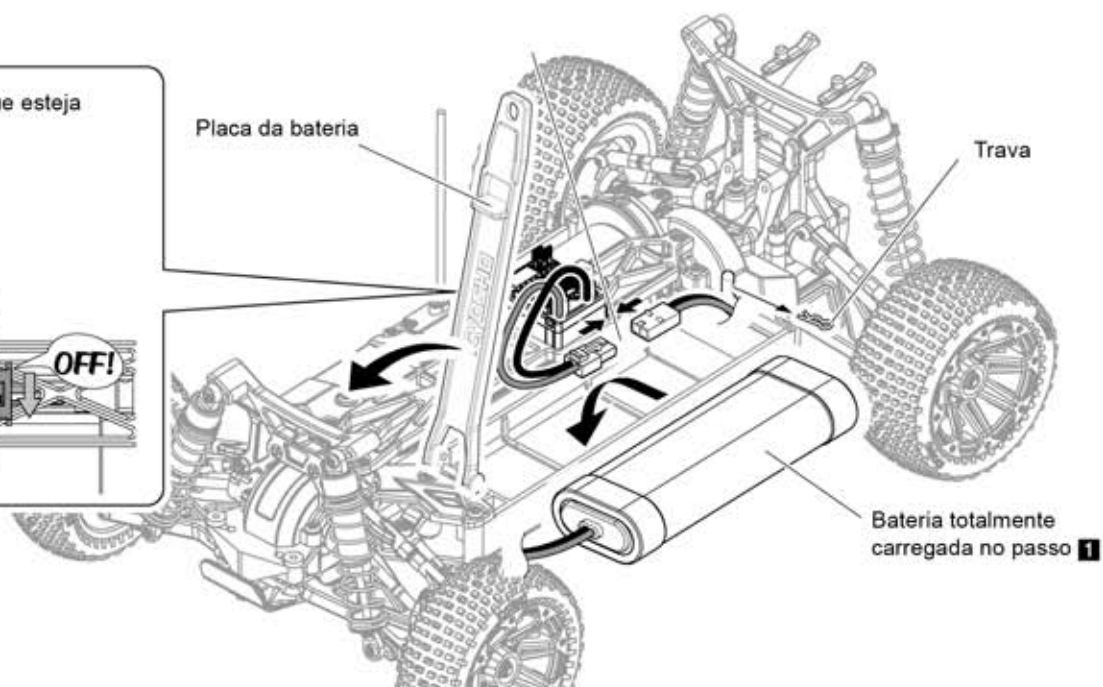
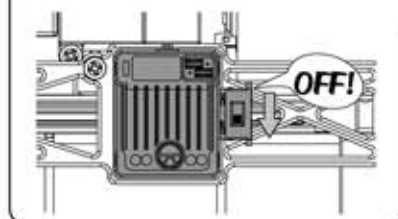
1 Removendo o chassi e a carroceria



2 Instalando a bateria

► Conecte

► Certifique-se de que esteja desligado



3 Carroceria

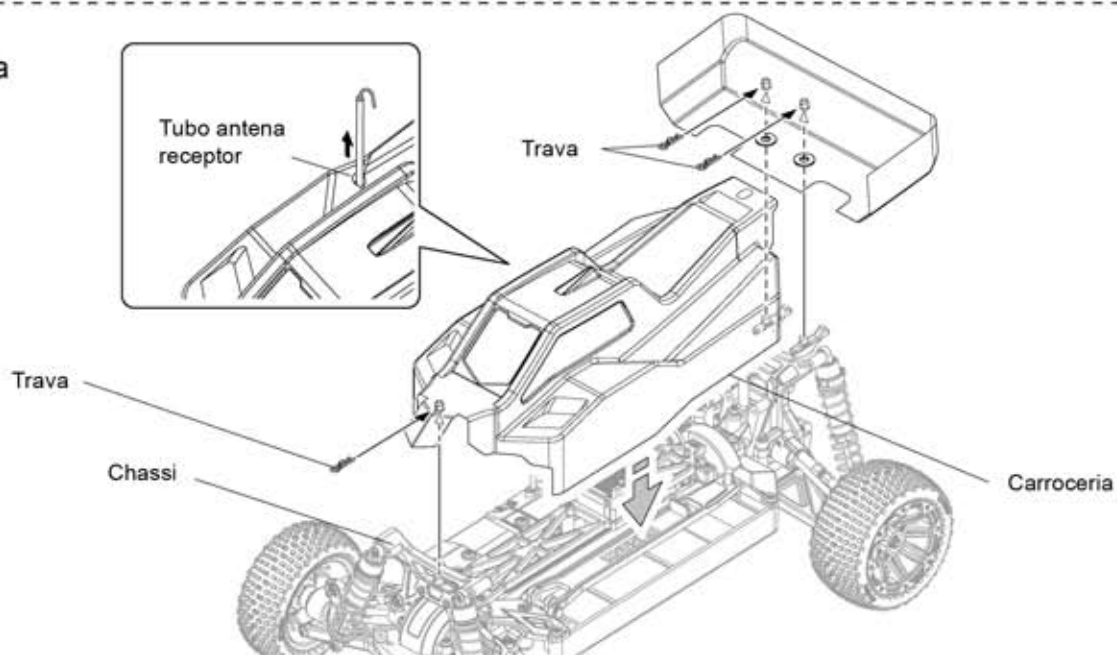
Tubo antena receptor

Trava

Trava

Chassi

Carroceria



Transmissor Syncro KT-200

Chaves de reversão dos servos

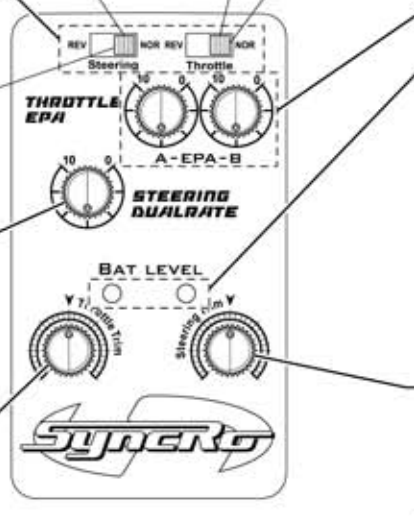
Esse modelo usa o servo da direção e do acelerador na posição normal.

Reversão da Direção

Reversão do Acelerador

Normal

Normal



Ajuste Duplo da Direção

Para regular o ângulo da direção

Ajuste Fino (Trim) do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova em neutro

Ajuste do ponto final do acelerador

Regula a quantidade de movimento para frente e freio

Led indicador da bateria

Acende quando o interruptor é ligado.

Ajuste Fino (Trim) da Direção

Regula a direção para que o modelo ande em linha reta.

Antena

Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Interruptor

Gatilho do acelerador

Controla o movimento para frente e freio

Tampa da Bateria



Não use outro transmissor

Preparando o Rádio

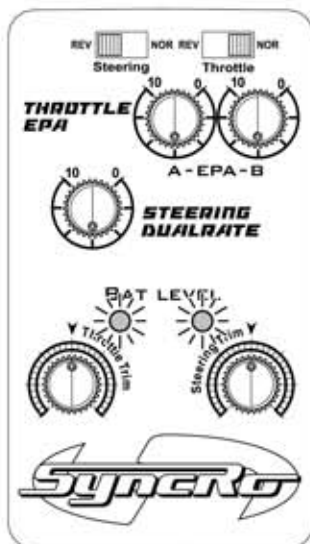
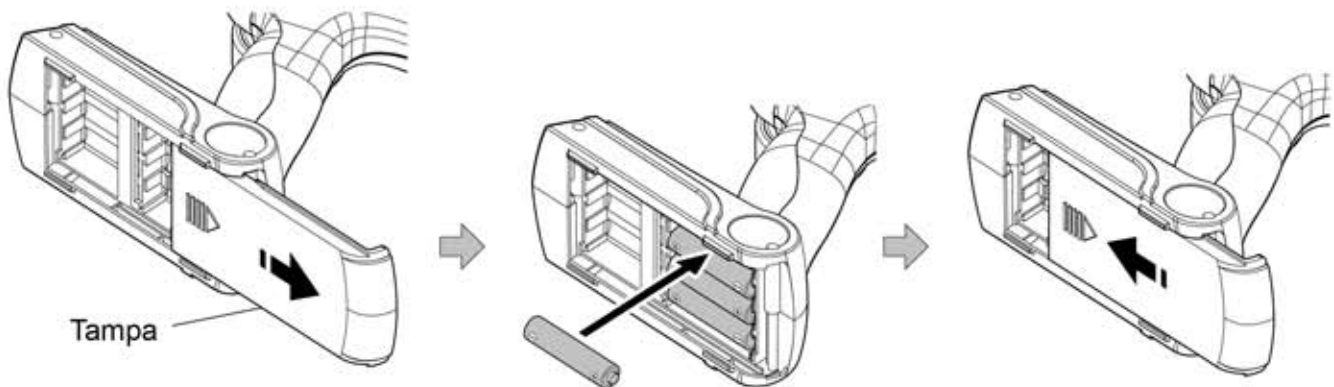
1 Instalando as baterias

Observação : Não use baterias Oxyride !

❶ Remova a tampa

❷ Instale 4 pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis como mostrado abaixo.

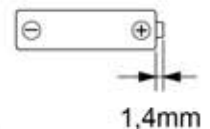
❸ Feche a tampa deslizando para seu lugar.



► Quando o azul e o vermelho começarem a piscar, troque as baterias por novas assim que possível.

Não opere o modelo quando a bateria do transmissor e/ou receptor estiverem com carga baixa, sob pena de perder o controle e causar acidentes.

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Cuidado !
Nunca desmonte, instale com a polaridade errada ou use tipos errados de baterias. Isso pode causar danos ou vazamentos

2 Sincronizando

► A sincronização do transmissor com o receptor é feita na fábrica e não precisa ajustada.

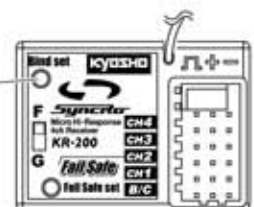
❶ Ligue o transmissor

❷ Ligue o receptor

❸ Quando o LED no receptor estiver piscando, pressione o botão de sincronização.

❹ Quando o LED acender, a sincronização está completa.

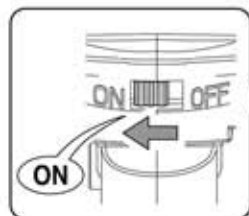
Botão de sincronização



* Se o transmissor não estiver corretamente sincronizado com o receptor, pressione o botão de sincronização no receptor várias vezes continuamente.

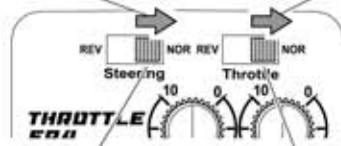
Preparando para Dirigir

1 Interruptor no Transmissor



● Importante

Normal Normal



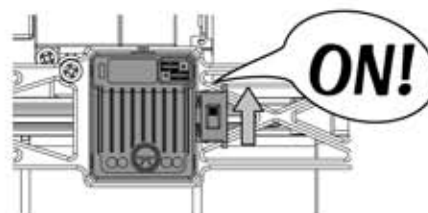
Esse modelo usa o servo da direção e do acelerador na posição normal

Chave de reversão do servo da direção

Chave de reversão do servo do acelerador

2 Chassi

► Interruptor



3 Sincronizando

► A sincronização do transmissor com o receptor é feita na fábrica e não precisa ajustada.

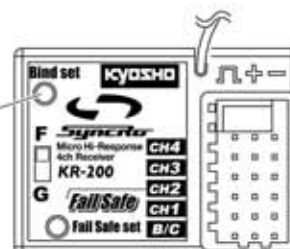
1 Ligue o transmissor

2 Ligue o receptor

3 Quando o LED no receptor estiver piscando, pressione o botão de sincronização.

4 Quando o LED acender, a sincronização está completa.

Botão de sincronização



* Se o transmissor não estiver corretamente sincronizado com o receptor, pressione o botão de sincronização no receptor várias vezes continuamente.

4 Regulagem do "Fail Safe"

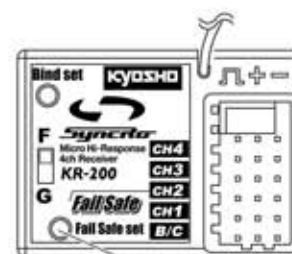
► No caso de interferência nos sinais de rádio, o servo do acelerador pode ser travado numa posição pré-determinada aqui. A posição totalmente freada é recomendada para modelos com motor à explosão.

1 Ligue o transmissor e depois o receptor.

2 Pressione o botão "Fail Safe"

3 Mova o gatilho do acelerador para posição totalmente freado. Pressione o botão "Fail Safe" de novo.

4 Quando LED ficar aceso, a regulagem do "Fail Safe" está completa.



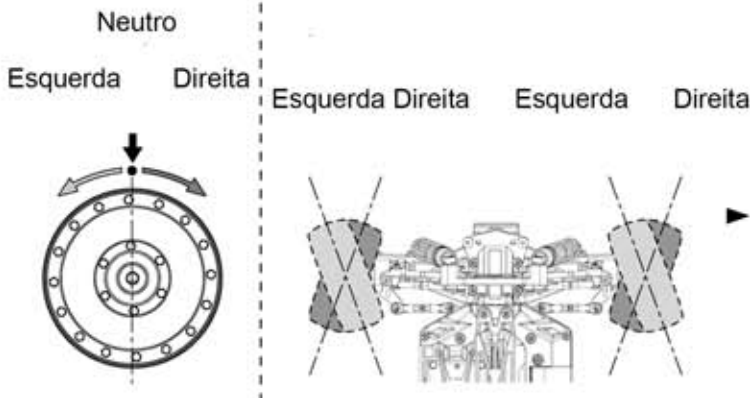
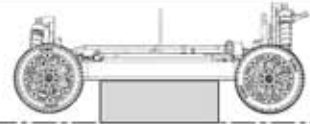
Botão "Fail Safe"

※ O "Fail Safe" não é regulado na fábrica.

5

Direção

► Para checar se os movimentos estão corretos, coloque o modelo sobre um estande.



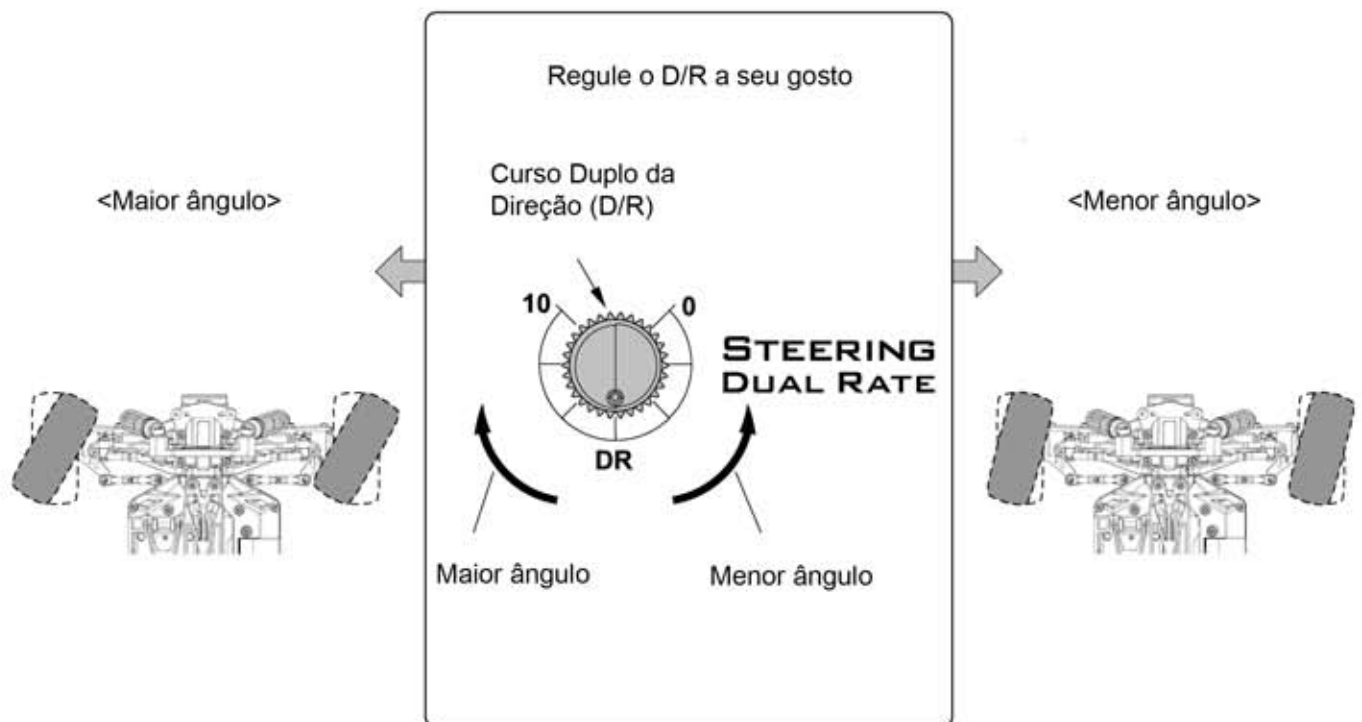
* A quantidade de movimento nas rodas, é proporcional a quantidade de movimento feito no volante de direção.

► Se as rodas virarem na direção oposta ao comando dado no transmissor, mude a posição da chave de reversão do servo da direção

6

Regulagem do Curso Duplo (D/R) da direção

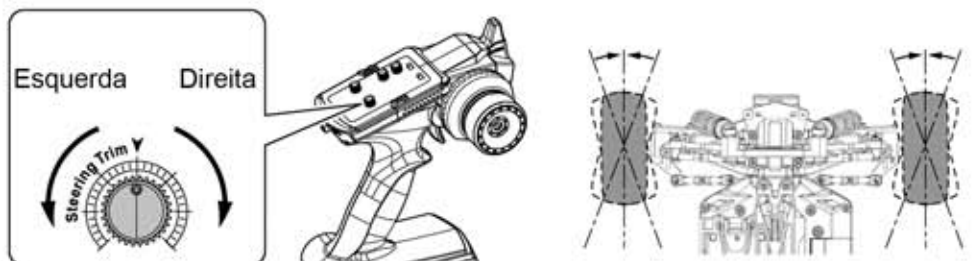
► Use a regulagem do Curso Duplo da Direção para alterar o ângulo da rodas.



7

Ajuste Fino da Direção (Trim)

Quando ligar o chassi e as rodas não ficarem retas, use o Ajuste Fino (Trim) para corrigir a posição.



► Regule de novo andando com o modelo.

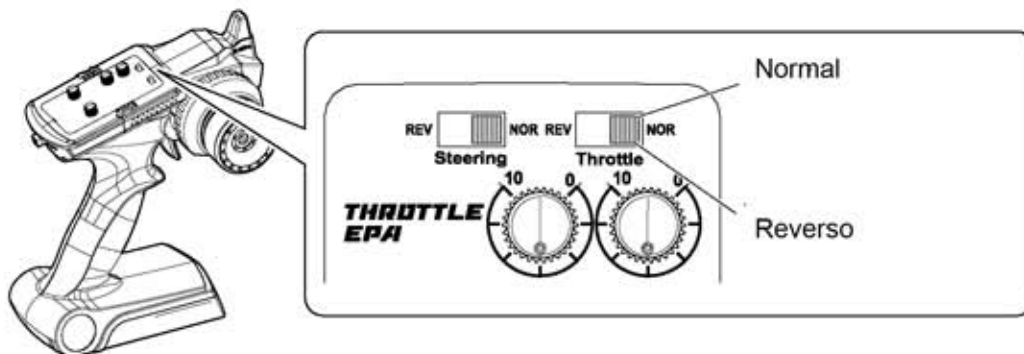
Acelerador

Cuidado !

Embora as regulagens básicas terem sido feitas na fábrica, por medida de segurança, sempre verifique antes de operar o modelo.

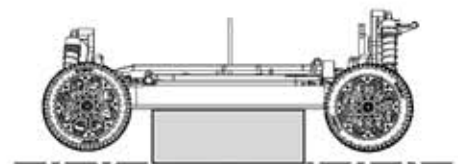
<Verificando a operação>

- 1 Certifique-se de que a chave de reversão do acelerador esteja na posição "NOR".

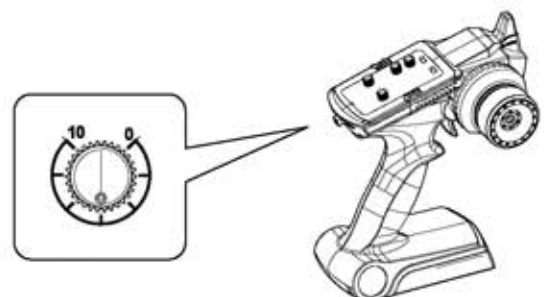


- 2 Certifique-se de que o Controlador Eletrônico de Velocidade (ESC) esteja desligado. Conecte a bateria.

- 3 Coloque o modelo sobre um estande e verifique de funciona corretamente.



- 4 Verifique se o Ajuste Fino (Trim) do acelerador esteja no centro. Ligue o transmissor e depois o receptor no chassi.



- 5 Um bipe longo : auto-teste e a calibragem do acelerador estão ok. O Controlador de Velocidade (ESC) está pronto.

<Som do Bipe>

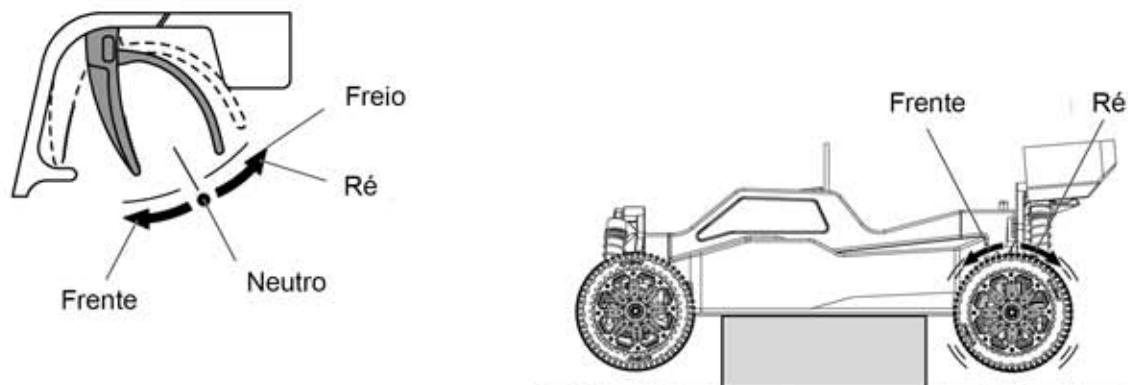
●1 bipe curto :a bateria é NiMH/NiCd

●2 bipes curtos : a bateria é 2S Lipo

●1 bipe longo : auto-teste e calibração do acelerador está ok e o controlador de velocidade está pronto

Usando packs de bateria LiPo , o controlador de velocidade deve estar regulado para modo LiPo. Veja a página 16.

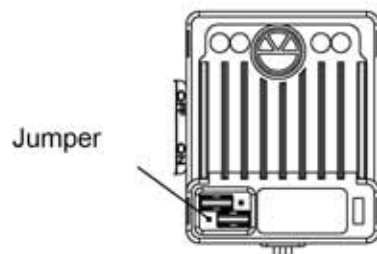
- 6 Empurre o gatilho do acelerador devagar. Se as rodas se moverem corretamente (para frente) o modelo está pronto para ser usado. Se as rodas se moverem para trás, por favor verifique a chave de reversão do servo do acelerador no transmissor.



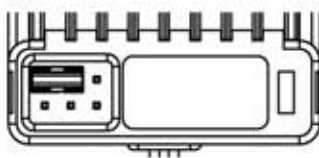
Nota : quando você move o gatilho do acelerador para frente, o controlador de velocidade começa a freiar o motor. A ré não é ativada imediatamente. Quando o modelo parar totalmente a ré é ativada.

Regulando o Controlador (ESC)

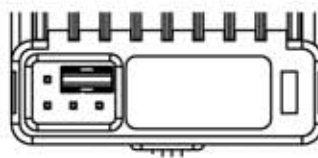
O Controlador de Velocidade (ESC) é programado através de Jumpers. Recomenda-se o uso de uma tesoura para a fazer a instalação ou remoção dos Jumpers.



1 Ré (habilitar/desabilitar)

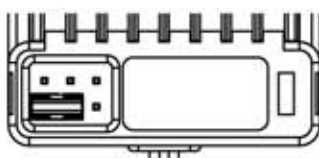


Ré habilitada

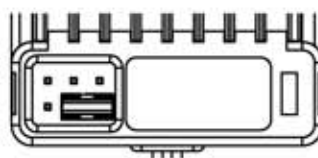


Ré desabilitada

2 Tipo de bateria



Pack de bateria Li-Po



Pack de bateria NiMh



Cuidado !

Nunca esqueça de mudar a regulagem quando usar baterias Li-Po

<Função de proteção contra super-aquecimento>

- O Controlador de Velocidade (ESC) possui um circuito de proteção que automaticamente corta a energia em caso de super-aquecimento. Por favor, consulte a seção Solucionando Problemas .



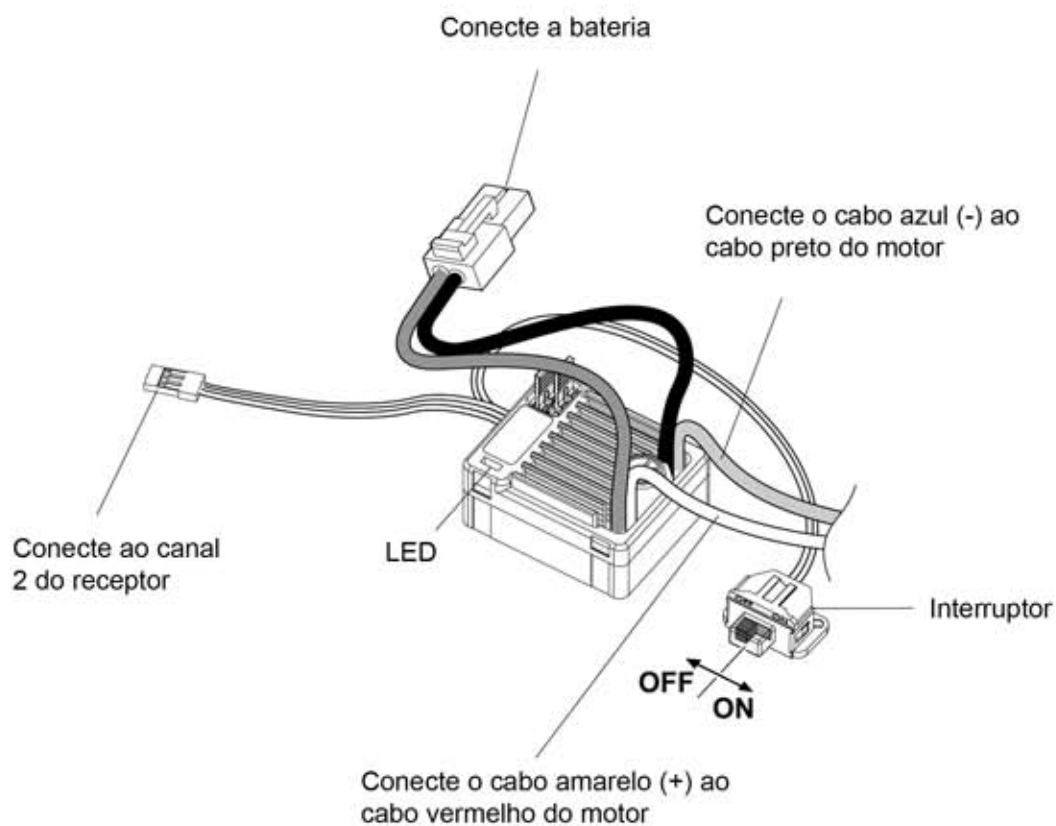
Cuidado !

<Função automática de corte de energia>

- Essa função previne que a bateria descarregue demais. Quando o LED no ESC piscar e o acelerador parar de funcionar, pare o modelo e recarregue a bateria.

- ⊗ Quando usar bateria Ni-MH, o modelo pode parar momentaneamente quando carga é aplicada de repente.

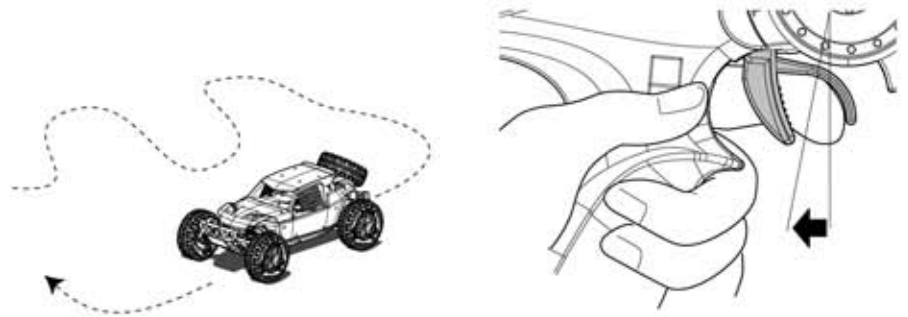
Fiação do Controlador de Velocidade (ESC)



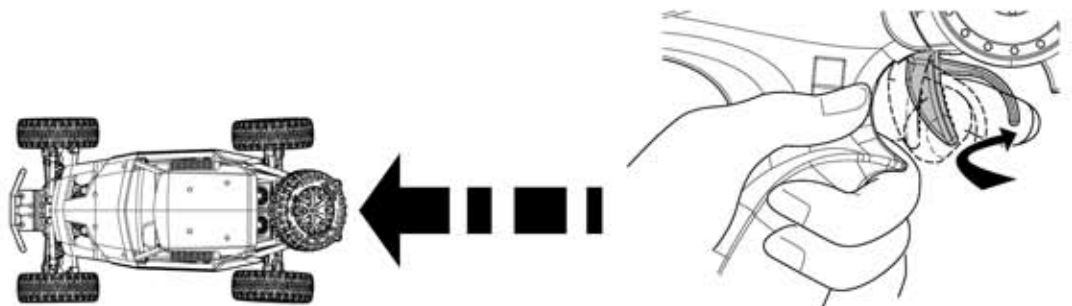
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



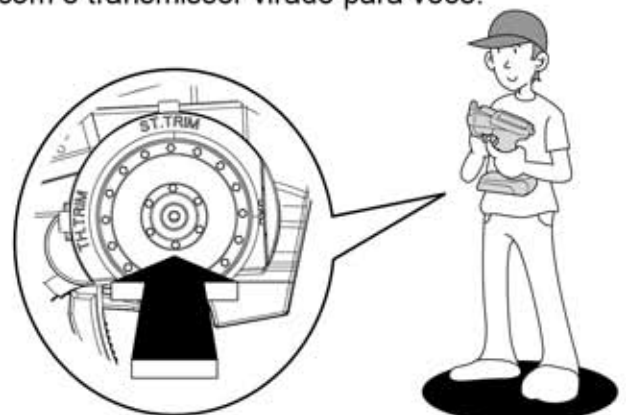
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.

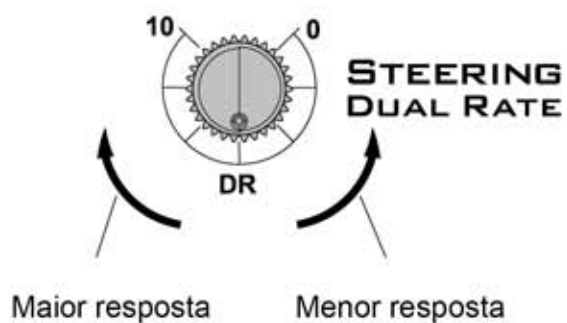


- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



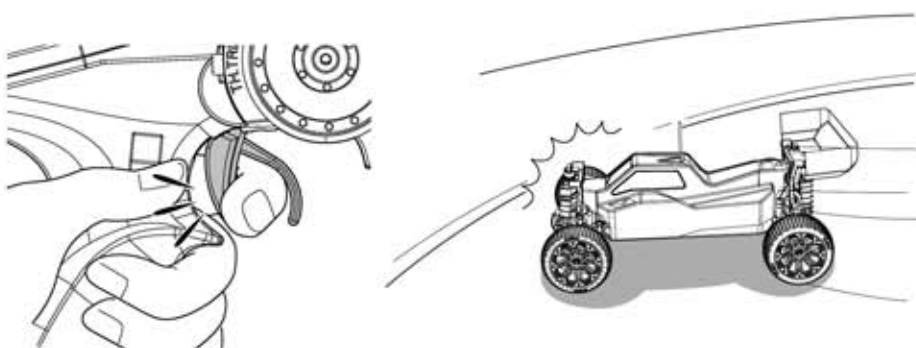
5

Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta



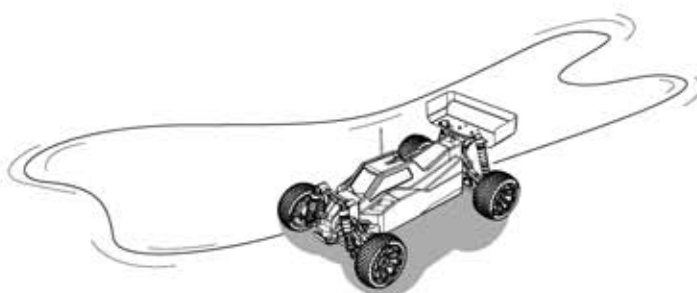
6

Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto vira



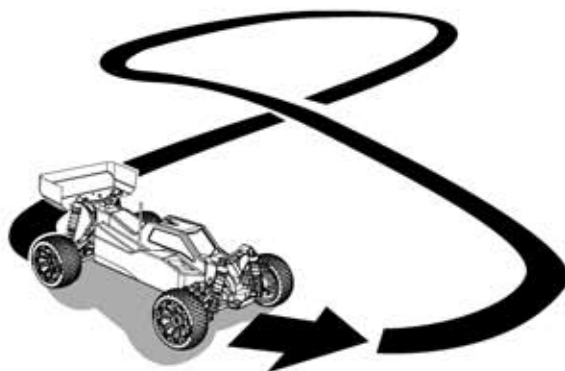
7

A medida que você se acostume com os controle, aumente gradualmente a velocidade



8

Pratique fazendo a figura oito.



Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados	➔ Ligue como mostrado na Pag.11
	Bateria no modelo sem carga	➔ Sigas as instruções e carregue corretamente
	Conector solto no receptor	➔ Encaixe os conectores
	Devido a alta temperatura o sistema foi desligado	➔ Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto	➔ Veja o manual pag.10
Sem controle	Bateria descarregada	➔ Sigas as instruções e carregue corretamente
	Rodovia ou linha de transmissão próximas	➔ Ande em outro lugar
Não anda reto	TRIM da direção desregulado	➔ Regule como mostrado na pag.13
	Porca da roda solta	➔ Aperte as porcas das rodas
Não para	TRIM do acelerador desregulado	➔ Regule como mostrado na pág.13
	ESC desregulado	➔ Regule como mostrado na pág.13
Não dá ré	TRIM do acelerador desregulado	➔ Regule como mostrado na pág.13
	ESC desregulado	➔ Regule como mostrado na pág.13
Anda devagar	Bateria descarregada	➔ Consulte as instruções e carregue
	Sujeira da transmissão	➔ Dê manutenção
	Folga de engrenagens muito pequena	➔ Regule
	Motor sem potência	➔ Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados erradamente	➔ Troque os cabos
Motor ou controlador (ESC) está superaquecido	Relação da transmissão muito alta	➔ Troque por um pinhão menor
	Folga de engrenagens muito pequena	➔ Regule a folga
	Sujeira nas partes móveis	➔ As partes móveis devem girar suavemente

25 anos
realizando
sonhos
HOBBY
ONE

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com